**FILT/CGIL FIT/CISL UILT/UIL FAST ferrovie UGL A.G. ORSA ferrovie
Segreterie Nazionali**

Roma, li 21 dicembre 2005

Ing. Elio Catania
Amministratore Delegato
FS S.p.A.

Dott. Francesco Forlenza
Direttore Generale
delle Risorse Umane di FS S.p.A.

Ing. Mauro Moretti
Amministratore Delegato
RFI S.p.A.

Ing. Roberto Testore
Amministratore Delegato
Trenitalia S.p.A.

Ing. Ugo Guelfi
Amministratore Delegato
Ferservizi S.p.A.

Ing. Riccardo Bonasso
Amministratore Delegato
Italferr S.p.A.

Dott. Vittorio Melissari
Presidente AGENS

Commissione di Garanzia
sull'attuazione della legge
sullo sciopero nei servizi
pubblici essenziali

Osservatorio sui conflitti nei trasporti
Presso il Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti

p.c. Ing. Pietro Lunardi
Ministro delle Infrastrutture e
dei Trasporti

Oggetto : proclamazione seconda azione di sciopero.

Le Segreterie Nazionali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILT/UIL, FAST ferrovie, UGL A.F., ORSA ferrovie, nell'ambito della medesima vertenza, iniziata con la prima azione di sciopero di otto ore proclamata in data 11 novembre 2005 e svoltasi il giorno 12 dicembre 2005, con la presente proclamano una seconda azione di sciopero di 24 ore .

Il negoziato sui temi proposti in piattaforma (relazioni sindacali nazionali e territoriali, mantenimento e sviluppo livelli di produzione, piani occupazionali, logistica, manutenzione rotabili, manutenzione infrastruttura e circolazione, sistemi di sicurezza a bordo treno - Vacma Scmt -) non è approdato ad esito positivo.

Permane pertanto una situazione di degrado organizzativo e funzionale che il Gruppo FS rischia di aggravare ulteriormente tramite dichiarate cessioni di rami d'azienda nel settore delle merci, che nelle intenzioni verrebbe posizionato al di fuori della sfera degli attuali contratti collettivi delle attività ferroviarie e aziendali FS.

Per queste ragioni le Segreterie Nazionali, alla luce dell'irremovibilità delle posizioni aziendali, proclamano lo sciopero nazionale della categoria di 24 ore per il 27 gennaio 2006, con le seguenti modalità:

- Addetti alla circolazione treni: dalle ore 21,01 del 26 gennaio 2006 alle ore 21,00 del 27 gennaio 2006;
- Uffici – Impianti fissi: intera prestazione lavorativa del 27 gennaio 2006.

Durante l'astensione del lavoro saranno garantite le prestazioni minime indispensabili previste dall'accordo di settore applicativo della L. 146/90 così come modificata dalla L. 83/2000.

Seguiranno le norme tecniche di dettaglio nei tempi previsti dall'attuale normativa.

Filt
(Nasso)
Nasso

Fit
(V. Tedesco)
V. Tedesco

Uilt
(D. Del Grosso)
Del Grosso

Fast Ferrovie
(P. Serbassi)
Serbassi

Ugl
(U. Nespoli)
Nespoli

Or.S.A.
(A. Romeo)
Romeo