

Atac, i bus più vecchi d'Europa "Ogni giorno fermi 700 mezzi"

Centocinquanta bus acquistati nel corso del 2016, con 50 mezzi in strada entro l'anno. Più 100 vetture rimesse a nuovo. Ancora: da giugno otto treni della Roma Lido saranno climatizzati, mentre in estate, con lavori notturni, inizierà la manutenzione straordinaria delle metro A, B e B1. Il nuovo dg Marco Rettighieri prova a far ripartire l'Atac, con un miliardo e 300 milioni di debito nel 2016.

CECILIA GENTILE
A PAGINA IV

"Atac, i mezzi più vecchi d'Europa"

Il rapporto del dg Rettighieri sul crac dell'azienda. "Ogni giorno fermi nei depositi oltre settecento tra bus e tram"
"Acquistate 150 vetture, cinquanta saranno in strada entro l'anno. Roma-Lido, da giugno otto treni climatizzati"

CECILIA GENTILE

CENTOCINQUANTA bus acquistati nel corso del 2016, da 12 e 18 metri, con 50 mezzi in strada entro l'anno. Più 100 vetture del vecchio parco rimesse a nuovo. Ancora: da giugno otto treni della Roma Lido saranno climatizzati, mentre in estate, con lavori notturni, inizierà la manutenzione straordinaria delle metro A, B e B1 con la sostituzione dei binari e il potenziamento della linea elet-

Il debito dell'azienda sceso da 1,5 a 1,3 miliardi di euro
E oggi con tutti i dipendenti
"convention motivazionale"

trica.

Nonostante l'ad di Ferrovie Renato Mazzoncini abbia già intonato il *de profundis* per l'Atac, definendola "tecnicamente fallita", il nuovo direttore generale Marco Rettighieri ci prova, come dice lui, a «mantenere l'azienda in linea di galleggiamento», anche se il titolo della conferenza stampa tenuta

ieri nella sede di via Prenestina è molto più ambizioso, "Atac, missione possibile". La sua missione Rettighieri cerca di spiegarla ai giornalisti affiancato dall'amministratore unico, Armando Brandolese, e dalla nuova macrostruttura, ridotta da nove a due direttori, Maria Grazia Russo, responsabile Corporate, vale a dire, per esempio, controllo di gestione, acquisti, patrimonio, e Roberto Monichino, direttore Operations, cioè servizio di superficie, metro e ferrovie. Si parte da un'azienda a brandelli, con il parco vetture più vecchio d'Europa: 734 mezzi di superficie sono fermi, su 164 tram ne funzionano solo 65, su 60 mezzi elettrici soltanto 3 continuano a girare perché gli altri hanno batterie inadeguate e telai rotti e c'è un contenzioso in corso. Nel frattempo, la già misera manciata di corsie preferenziali si è ulteriormente ridotta, passando da 100 Km a 68. Infine: solo da una settimana, sulla Roma Lido hanno preso a correre dai 9 ai 12 treni su un parco di 23 convogli. Grazie a tre nuove sottostazioni elettriche sarà possibile installare l'aria condizionata su otto treni, anche se quei convogli,

come ricorda il dg, arrivano dalle linee metropolitane, nati senza coibentazione perché progettati per marciare sottoterra.

«Ora possiamo avere una pianificazione pluriennale con stanziamenti certi - spiega Maria Grazia Russo - grazie al nuovo contratto di servizio fino al 2019, che per il 2016 prevede un corrispettivo di 480 milioni, 430 certi, gli altri 50 solo se raggiungeremo gli obiettivi, e grazie alla ricapitalizzazione decisa dal Campidoglio». «Fino ad ora ci sono stati dirigenti che non si assumevano le loro responsabilità - aggiunge Rettighieri - Noi chiediamo assunzione di responsabilità perché tutti sono importanti, nessuno è indispensabile». E per sottolineare il concetto oggi l'Atac organizza una convention con i suoi dipendenti. Sul fronte del bilancio arrivano segnali positivi: il miliardo e 500 milioni di debito del 2015 è sceso a 1,3 nel 2016 grazie ad una riduzione di 100 milioni del debito con le banche e di altrettanti per quello con i fornitori, passato da 420 a 320 milioni. Ma ci sono 400 milioni da restituire al Comune attraverso un piano di rientro.

INFRASTRUTTURE

Disastro Atac

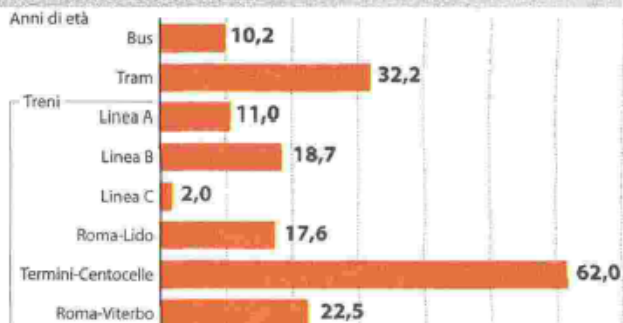
PARCO MEZZI		PARCO MEZZI UTILIZZATO GIORNALMENTE	
Bus netti	1.920	Bus	1.303
gasolio	1.575	gasolio	1.020
di cui 62 di prossima radiazione	(1.513)	metano	280
metano	398	elettrici	3
elettrici	60	Tram	65
di cui 51 in attesa definizione contenzioso	(9)	Filobus	12
Tram	164	TOTALE SUPERFICIE	1.380
Filobus	30	Treni Linea A	38
TOTALE SUPERFICIE NETTO	2.114	Treni Linea B	45
Treni Linea A	39	Treni Linea C	13
Treni Linea B	54	TOTALE METRO	96
Treni Linea C	13	Treni Roma-Lido	12
TOTALE METRO	106	Treni Termini-Centocelle	19
Treni Roma-Lido	23	Treni Roma-Viterbo	21
Treni Termini-Centocelle	27	TOTALE FERROVIE CONCESSE	52
Treni Roma-Viterbo	22		
TOTALE FERROVIE CONCESSE	72		

Dati a dicembre 2015 elaborazione bilancio
FONTE ATAC

Dati a marzo 2016



ANZIANITÀ DEL PARCO MEZZI



Dati a dicembre 2015 elaborazione bilancio

centimetri

IPUNTI

I DIPENDENTI

Atac ha 11.771 dipendenti: 48 dirigenti, 1.472 impiegati, 6.068 autisti, 1.293 macchinisti, 531 persone di supporto all'esercizio, 1.717 operai

IL DEBITO

Il debito di Atac ammonta a un miliardo e 300 milioni e si è ridotto di 200 milioni rispetto al 2015, 100 in meno con le banche e 100 in meno con i fornitori

IL CONTRATTO

Il nuovo contratto di servizio fino al 2019 prevede per il 2016 un corrispettivo di 480 milioni di euro, ma 50 verranno corrisposti solo al raggiungimento degli obiettivi

