

Picco di bus Atac fermi per guasto dubbio sabotaggio, indagine interna

Cinquecento bus guasti. Martedì l'Atac ha raggiunto un altro dei suoi guinness: 500 mezzi si sono rotti durante il servizio o sono risultati fuori uso. Su 500 guasti, 180 riguardano l'aria condizionata che non funziona. L'Atac ha avviato un'indagine interna.

CECILIA GENTILE
A PAGINA II

Atac, ancora caos record di guasti 500 vetture rotte in un solo giorno

Martedì picco di mezzi fermi, ma è boom di rotture nelle ultime settimane. Aperta un'indagine interna sulla manutenzione



CECILIA GENTILE

CINQUECENTO bus guasti. Martedì l'Atac ha raggiunto un altro dei suoi guinness: 500 mezzi si sono rotti durante il servizio o sono risultati fuori uso. Cinquecento su un parco complessivo di 1.420 vetture, anche se adesso, per l'entrata in vigore dell'orario estivo, quelli che circolano in strada si sono ridotti a 1.100, che diminuiranno ulteriormente nella seconda metà di luglio.

Su 500 guasti, 180 riguardano l'aria condizionata che non funziona. Un numero enorme, spropositato. Sospetto. Tanto da spingere i vertici ad avviare un'indagine interna per sapere se i guasti sono dovuti a

scarsa manutenzione, a negligenza o addirittura a dolo.

In Atac confidano che ogni anno si verifica lo stesso fenomeno: quando arriva il caldo, le vetture con aria condizionata non sono pronte, perché non è stata svolta l'attività propeudeutica di manutenzione. Per i mezzi più moderni, che hanno i finestrini sigillati, la mancanza di aria condizionata significa non poter utilizzare la vettura. Gli stessi autisti si rifiutano di salire e di far uscire il mezzo dal deposito.

D'altra parte cosa aspettarsi da autobus così vecchi, «i più vecchi d'Europa», per ammissione dello stesso direttore generale di Atac Marco Rettighieri. L'età media dei bus è di 10,2 anni. Ora per settem-

bre Rettighieri promette l'arrivo dei primi 30 autobus di un pacchetto di 150 acquistati nel corso del 2016, da 12 e 18 metri di lunghezza.

«Ma la colpa dei guasti, compreso l'impianto di aria condizionata che si rompe, è anche delle buche di Roma - dichiara il dg - I tubi dell'aria condizionata che passano sul soffitto dei bus sono sottoposti a violente sollecitazioni quando le vetture incontrano le buche. E se una vettura ha un motore di 15 anni, con 700 mila chilometri percorsi, l'aria condizionata sarà un ulteriore elemento di stress sul motore».

È la Caporetto del trasporto pubblico. Una disfatta totale che genera non solo disservizi sulla pelle dei romani, ma de-

IN OFFICINA

Una vettura in riparazione. L'Atac è in grande difficoltà nel trovare pezzi di ricambio per la manutenzione degli autobus

termina condizioni di oggettivo pericolo. Gli autobus perdono pezzi, che colpiscono gli ignari passeggeri. Particolarmente disgraziate le vetture della serie Roma, le ultime acquistate dal Campidoglio, 337 mezzi di cui 131 lunghi 18 metri, gli altri 12, consegnati nel secondo semestre 2013. L'azienda li ha pagati 550 mila euro, 250 mila i 12 metri, 300 mila i 18. Il 10 febbraio un viaggiatore è rimasto ferito su un

bus della linea 061 in partenza dal capolinea Lido Centro. Erano le 6.30, un pannello si è staccato dal soffitto del bus e ha colpito in testa un ragazzo. Soccorso immediatamente dall'autista, il giovane è stato trasportato urgentemente in ospedale. Il 4 marzo è toccato ad una ragazza essere colpita in testa da un pezzo di autobus della linea 30. Invece di andare al lavoro Monica Rossi, 27 anni, commessa, è finita al Fatebenefratelli.

Appena 11 giorni dopo, il 15 marzo, rimane ferita un'altra passeggera: come da copione, un pezzo della vettura si stacca e le finisce in testa sulla linea 82. Stavolta il bus non era della serie Roma.