

# Le Ferrovie comprano gli autobus olandesi Italiani i trasporti regionali di Qbuzz

Rilevato l'operatore di Utrecht e Groningen. Mazzoncini: nuova tappa per l'espansione all'estero

DALLA NOSTRA INVIATA

**L'AIA** La firma è avvenuta ieri mattina. L'annuncio ufficiale ieri pomeriggio all'ambasciata italiana all'Aia: le Ferrovie dello Stato italiane sono diventate un operatore del trasporto pubblico locale nei Paesi Bassi. Attraverso la controllata Busitalia, il gruppo guidato da Renato Mazzoncini ha acquisito dalle ferrovie olandesi Nederlandse Spoorwegen la società «Qbuzz», che gestisce il Tpl delle aree di Utrecht e Groningen-Drenthe, pagando 30 milioni di euro. Dopo essere entrate nel trasporto locale su

## L'obiettivo

Si punta a far salire il fatturato delle attività all'estero, da 1 a 4 miliardi entro il 2026

gomma in Italia a fine 2012 acquisendo la Ataf di Firenze, con l'operazione annunciata ieri le Fs — che nel frattempo sempre attraverso Busitalia sono anche arrivate anche in Umbria, a Padova e a Salerno — muovono i primi passi per diventare un player europeo anche con i bus.

«L'acquisto di Qbuzz consente al gruppo FS di ampliare la presenza sui mercati internazionali di mobilità integrata», ha sottolineato il Ceo Renato Mazzoncini. «Il closing odierno è un'ulteriore e importante tappa del processo di espansione internazionale di FS Italiane, come previsto dal piano industriale 2017-2026. Ci stiamo trasformando in un grande



Renato Mazzoncini, amministratore delegato di Ferrovie dello Stato

player europeo di mobilità integrata e siamo già uno dei principali operatori del mercato: primi in Italia e in Grecia, secondi in Germania e siamo presenti in Gran Bretagna e Francia». A Londra Trenitalia Uk a febbraio ha comprato la società c2c che gestisce la linea ferroviaria che opera tra Londra ed Essex. In Francia Trenitalia controlla al 100% Thello

che collega città italiane a città francesi. In Grecia Trainose, acquisita sempre quest'anno (il closing è atteso a breve) ed è il principale operatore ferroviario del Paese. Le attività all'estero del gruppo valgono oggi il 13% dei 9 miliardi circa di ricavi. L'obiettivo è quello di passare da 1 a 4 miliardi di fatturato entro il 2026. Busitalia fattura oltre 400 milioni, a cui si ag-

**1700**

i dipendenti di Qbuzz, società controllata dalle ferrovie olandesi

**30**

milioni di euro la cifra che ha pagato Ferrovie per Qbuzz

**400**

milioni di euro il fatturato di Busitalia, controllata da Ferrovie dello Stato

**13**

per cento, su nove miliardi di ricavi, il valore delle attività all'estero di Ferrovie

giungeranno i 210 milioni di ricavi di Qbuzz, che opera attualmente nella aree di Utrecht e Groningen-Drenthe ma — ha detto Mazzoncini — «contiamo di partecipare a gare anche in altre aree dell'Olanda».

Qbuzz è il terzo operatore nel trasporto pubblico locale olandese e ha quasi 1.700 dipendenti. La società trasporta in media circa 160mila passeggeri al giorno e ha una flotta composta da 26 tram e 614 bus, di cui dieci elettrici. I Paesi Bassi sono una delle nazioni più all'avanguardia dal punto di vista della mobilità ecologica ed entro il 2025 tutti gli autobus circolanti dovranno essere a emissioni zero. «Con Qbuzz non acquistiamo soltanto una società di tpl, ma anche competenze che porteremo in Italia e che ci serviranno anche per le prossime gare», ha commentato l'amministratore delegato di Busitalia Stefano Rossi.

Gli olandesi sono abituati a essere «trasportati» dagli stranieri. Il governo ha liberalizzato il settore nel 2001 e da allora mette a gare tutte le città tranne Amsterdam, Rotterdam e l'Aia. Gli operatori principali sono infatti Arriva del gruppo tedesco Deutsche Bahn che serve undici bacini di utenza (e che gestisce linee extra-urbane di autobus anche nel Nord Italia) e Connexxion del gruppo francese Transdev, che ne ha quattro. Tedeschi e francesi saranno dunque i concorrenti delle Fs nelle prossime gare nei Paesi Bassi. Busitalia dovrà rinnovare le concessioni nel 2019 per Groningen-Drenthe e nel 2023 per Utrecht.

Fausta Chiesa

© RIPRODUZIONE RISERVATA