

LASCIA ANCHE GIRAUDI

Buferà all'Atac terza dimissione eccellente prima del cda

SALVATORE GIUFFRIDA

NON C'È PACE per Atac, ormai avviata con passo veloce sul viale del fallimento: Alberto Giraudi, direttore operativo e in sostanza numero due dell'azienda dopo Alberto Simioni, si è dimesso nella serata di ieri dopo l'ennesima giornata convulsa. Il suo addio è importante soprattutto a livello tecnico: Giraudi gestiva ed era il responsabile a livello operativo di tutti i mezzi dell'azienda, autobus e metro, caduti ormai

in una spirale di guasti e disservizi senza fine mentre da tempo i sindacati lamentano la mancanza di condizioni minime di sicurezza per lavoratori e utenti. Ma oggi sarà un'altra giornata convulsa perché è stato convocato il cda dell'azienda. È la seconda volta dalla recente nomina di Simioni come ad, presidente e direttore di Atac: oggi il cda dovrà vagliare il rapporto sui conti dell'azienda stilato dal superconsulente Giampaolino,

chiamato a fare luce in extremis su una azienda che intanto aspetta il bilancio annuale e il piano industriale promesso da aprile. In realtà già oggi il cda potrebbe chiedere al tribunale di avviare le procedure di concordato per il fallimento, che consentirebbe di congelare il maxi debito da 1,3 miliardi e spalmarne il pagamento nei prossimi cinque anni. Intanto al Comune si ripetono gli errori banali sugli appalti dell'azienda.

SEGUE A PAGINA IV

VERSO IL CONCORDATO

Atac, oggi il cda. Lascia il numero 2 Giraudi

<SEGUE DALLA PRIMA DI CRONACA

SALVATORE GIUFFRIDA

PER LA SECONDA VOLTA il bando di fine luglio, che prevede l'affidamento del servizio bus in periferia per 8 anni, è sbagliato. Dopo la svista sul valore (11 milioni invece di 111), stavolta il

problema è un calcolo matematico. Il Comune prevede nell'appalto che produrre 1 km costerà 3,7 euro a vettura e dispone che si dovrà percorrere un minimo di 30 milioni di km "annui" per 8 anni. Il valore minimo dell'appalto dovrebbe essere, 894,264.000; invece è di 111.783 milioni, una sola annualità.



La sede dell'Atac