

**DAL 2002 AL 2014**

## **Le Fs: “Abbiamo investito 20 miliardi per la sicurezza”**

**▶ QUASI 20** miliardi di euro destinati alla sicurezza ferroviaria. È quanto hanno investito le Ferrovie dello Stato Italiane tra il 2002 e il 2014 per migliorare il livello di sicurezza sia della rete infrastrutturale sia del materiale rotabile. Un impegno costante, che le Fs tornano a ribadire con forza oggi, dopo che la sentenza per la strage di Viareggio ha riportato l'attenzione

sul tema. “Sin dai primi anni 2000 abbiamo lavorato per migliorare i livelli di sicurezza. Dal 2008 sotto la supervisione dell'Ansf (Agenzia nazionale per la sicurezza ferroviaria)”, spiegano le Fs all'Ansa. In particolare, “Rfi (Rete Ferroviaria Italiana) dal 2002 ha investito oltre il 51% delle proprie risorse per incrementare i livelli di sicurezza della rete per un totale di 18 miliardi di euro

fra il 2002 e il 2014, di cui 11 fra il 2002 e il 2009. A queste cifre vanno aggiunti 1,5 miliardi di euro di investimenti in sicurezza per il materiale rotabile, fatti da Trenitalia fino al 2014. Si arriva così a 19,5 miliardi di euro”. Il sistema, però, non manca di criticità: i problemi di manutenzione che sono alla base del 28% degli incidenti (secondo dati Ansf del 2015).

