

# Autobus in affitto, adesso si può occasione per il trasporto pubblico

**IL PROVVEDIMENTO È STATO APPROVATO  
IN ESTATE E AMMETTE LA LOCAZIONE  
SENZA CONDUCENTE DI MEZZI  
CON MASSIMO 12 ANNI DI ANZIANITÀ  
ANIASA: "VIA LIBERA ANCHE  
PER I TAXI E PER I VEICOLI INDUSTRIALI"**

**Milano**

**L**e imprese di trasporto pubblico regionale e locale ora potranno prendere a noleggio gli autobus da utilizzare per il servizio di linea, invece che acquistarli. Prima non era possibile. Lo vietava il Codice della strada. «Si tratta di un risultato storico», spiega Andrea Cardinali, presidente di Aniasa, l'associazione nazionale delle aziende del noleggio. «Fino a poco tempo fa normative anacronistiche, come l'incomprensibile divieto di noleggio di alcune categorie di veicoli, lo impediva», ricorda. Aniasa adesso attende che lo stesso tipo di via libera sia dato per il mercato dei veicoli industriali, dei taxi e del noleggio di vetture con conducente. Perché qui, invece, un divieto è ancora in vigore.

Il provvedimento sugli autobus a noleggio è stato approvato a inizio estate e ammette la locazione, senza conducente, di veicoli con massimo dodici anni di anzianità. Andando così a estendere quella regola che consentiva il noleggio per veicoli per il trasporto fino a un massimo di nove persone. «Per oltre un de-

cennio — prosegue Cardinali — abbiamo cercato di sensibilizzare le istituzioni sui vantaggi per le aziende pubbliche. Ora queste non saranno più costrette all'acquisto dei bus». Secondo Aniasa, per colpa delle vecchie regole, in questi anni, si è assistito al pesante invecchiamento degli autobus pubblici in circolazione: «L'anzianità media in Italia — affermano dall'associazione — è infatti di 12,2 anni contro una media di 7,6 nel resto d'Europa».

Dall'entrata in vigore del Codice della strada sono trascorsi ormai ben venticinque anni, nei quali il mondo è cambiato. E insieme al mondo si è trasformato anche il mercato dell'automotive. È cresciuto il numero delle auto a noleggio in Italia, passate dalle 31 mila alle quasi 800 mila unità. E ancora, ogni giorno, per ragioni di business e di turismo, ben 674 mila persone utilizzano i servizi del noleggio a lungo termine, 89 mila persone quelli del noleggio a breve termine e oltre 17 mila quelli del car sharing.

«Ora si deve dare la possibilità di prendere a

noleggio — conclude Cardinali — anche alle realtà costrette ad acquistare i veicoli industriali, i taxi, e le auto da adibire al trasporto con il conducente». Bisogna rimuovere i altri divieti previsti dal Codice della Strada che resistono — spiegano dall'Associazione — ormai solo nel nostro Paese e in Portogallo». (s.t.a.)



**Il noleggio arriverà anche per i bus**