

Biglietti boom, zero incidenti

Il record viaggia sugli autobus

Bilancio in attivo e numeri positivi per la nuova società del trasporto pubblico

IL REPORT

OSIMO Primo anno di vita e subito numeri record per la Tpl Osimo Srl. La nuova società di trasporto urbano partecipata al 100% dal Comune di Osimo è sorta ad aprile 2016 ereditando il servizio dalla Park.O, che era stata fusa con Imos nella Osimo Servizi. Quest'ultima, non potendo occuparsi di tpl, ha obbligato il Comune a creare una nuova azienda, appunto la Tpl Osimo Srl, che avesse una durata subordinata alla decisione della Regione sul futuro del servizio.

L'utile di bilancio

Ma nel frattempo la società sta incrementando i numeri della Park.O. Il bilancio è stato chiuso con un utile di 2.740 euro, ma soprattutto sono aumentati del 15% i biglietti venduti per i trasporti urbani a Osimo e nelle sue frazioni tra aprile 2016 e marzo 2017, malgrado i suoi bus abbiano trasportato fino a dicembre anche gli utenti in possesso di biglietti precedentemente acquistati dalla Park.O. L'amministratore unico Massimo Luna, ex consigliere comu-

I numeri sui bus

- **2.740 euro**
Utile bilancio 2016
- **19.125 euro**
Ricavo dalla vendita di biglietti
- **4.726 euro**
Ricavo da abbonamenti ordinari
- **6.673 euro**
Ricavo dagli abbonamenti per studenti
- **7.700 euro**
Ricavo da abbonamenti agevolati con contributo regionale
- **38.224 euro**
Totale ricavi da maggio a dicembre 2016

caammemmi

nale Pd scelto dal sindaco per la Tpl Osimo, ha coinvolto i cinque dipendenti in una squadra efficiente a tal punto che da aprile 2016 a marzo 2017, percorrendo ben 150mila km su strade urbane, non hanno dovuto mai scari-

Su ticket e abbonamenti venduti incidono corse per gli studenti e controlli degli autisti



care l'assicurazione: zero incidenti. «Un fatto eccezionale—commenta Luna— dato che molte compagnie si rifiutano di fare perfino preventivi per Rea agli autobus del trasporto urbano».

Sul numero di biglietti e abbonamenti venduti, Luna spiega che l'aumento si deve «alle corse apposite per gli studenti delle superiori e al controllo sistematico dei biglietti all'ingresso da parte degli autisti». Dall'1 aprile 2016 al 31 dicembre 2016 i

biglietti ordinari (27.000 su base annua) hanno avuto +20%. Gli abbonamenti ordinari ed agevolati sono stati in linea col 2015 (ovvero 180 venduti), quelli per studenti sono invece cresciuti del 22% rispetto al precedente anno scolastico (ovvero 35). Gli abbonamenti fatti equivalgono circa a 8.000 biglietti ordinari, quindi in tutto la Tpl Osimo ha raggiunto i 35.000 biglietti l'anno scorso. «Il 2016 è stato un anno impegnativo per le

aziende del tpl colpite dai tagli della Regione ai contributi delle tariffe agevolate —ha spiegato Luna—, noi abbiamo dovuto affrontare le spese burocratiche e gestionale di un'azienda che inizia la sua attività, come atto notarile, pratiche alla Camera di commercio, collaudi, nuove targhe e certificati autobus», insomma, «aver chiuso il bilancio in positivo mentre aziende più grandi e strutturate di noi non ci sono riuscite è dovuto al fatto di essere una piccola squadra affiliata in cui i 5 dipendenti sono parte integrale e consapevole».

Il trasporto gratis

Accogliendo la richiesta dell'amministrazione Pugnalone, Tpl Osimo sta lavorando ora ad una promozione del trasporto pubblico gratuito per un anno riservato a cittadini che per motivi di salute o di anzianità non si vedono rinnovare la patente di guida. Il progetto ha un duplice scopo: alleviare lo shock all'inabilità alla guida e abituare l'anziano all'uso del mezzo pubblico per non fargli perdere il diritto alla mobilità. Nota dolente è il rinnovo del parco mezzi. I bus hanno una media di 11,6 anni, ma sarebbe sufficiente l'acquisto di un solo nuovo autobus con contributo regionale al 50% per abbassare la media a 8,2 anni, sotto quindi i 10 auspicati dalla Regione. «Per il futuro—conclude l'amministratore unico— siamo in attesa di confluire nel consorzio di aziende o nell'azienda che risulterà vincitore nel bacino di competenza, così come disposto dalla gara regionale sul tpl pubblicata nel gazzettino ufficiale europeo».

Giacomo Quattrini

© RIPRODUZIONE RISERVATA