

Carburante e telefoni stop agli autisti Amtab

● Stop ai bus lasciati con il motore acceso ai capolinea e giro di vite sull'utilizzo dei telefonini cellulari senza auricolare alla guida.

Ennesima tolleranza zero dell'Amtab, l'Azienda municipalizzata per i trasporti urbani, contro gli autisti più indisciplinati, con due ordini di servizio che pongono un freno ai comportamenti più scorretti che da un lato inquinano l'aria (senza dimenticare il consumo a vuoto del carburante) e dall'altro mettono in pericolo l'incolumità dei passeggeri.

La richiesta arriva dal comandante della Polizia municipale e presidente dell'Am-

tab **Nicola Marzulli** all'indomani delle numerose segnalazioni presentate dagli utenti del trasporto pubblico locale.

Dagli autobus fermi ai capolinea ma regolarmente con il motore acceso - e che poi magari fanno fatica a mettersi in marcia - sino ai casi isolati di conducenti che parlano al telefonino senza misure di sicurezza, come l'ausilio degli auricolari.

Denunce che in assenza di prove non possono comunque determinare sanzioni disciplinari, a patto che non ci siano delle foto scattate dagli stessi passeggeri.

Nei giorni scorsi alcuni utenti hanno ad esempio se-

gnalato l'insolita situazione a bordo della linea 13, con l'autista costretto a redarguire a ogni fermata i passeggeri invitandoli velocemente a scendere e a salire perché il carburante stava per finire, con il rischio di restare appiediti durante il lungo percorso dalla Stazione centrale sino al quartiere San Paolo.

Intanto, dopo i mesi di prova e di test per l'immissione in esercizio, sono rientrati dalla ditta «S.G.M. Spa» di Lecce i tre filobus che consentiranno di collegare Carbonara-Ceglie a via Caprucci. Un passo importante nella speranza che, dopo 24 anni di attesa (risalgono al '92 i finanziamenti ministeriali e

l'acquisto dei mezzi) venga finalmente riattivata la filovia.

Intanto l'Amtab ha reso noto che per oggi in occasione della partita di calcio Bari-Salernitana, in collaborazione con l'Amministrazione Comunale, ha predisposto un «servizio speciale stadio» che collegherà direttamente piazza Moro allo stadio San Nicola senza effettuare fermate intermedie.

Il servizio sarà espletato a partire dalle ore 12,30 (orario della prima partenza) sino al termine delle esigenze. Il ritorno dallo stadio è previsto in concomitanza con il termine della gara sportiva. *[Fra Petr.]*