

Bus guasti e metro senza ricambi nel 2017 persi 1,4 milioni di corse

I dati del Comune su Atac. Il 19 il voto dei creditori sul salvataggio. "Arrivano mezzi nuovi"

L'ultimo report interno sul trasporto pubblico capitolino arriva a due settimane dall'appuntamento che segnerà il futuro di Atac. Il 19 dicembre i creditori si esprimeranno sul piano di salvataggio presentato dalla municipalizzata al tribunale fallimentare e a disposizione

avranno anche la fotografia scattata dall'unità Statistica del dipartimento Trasformazione digitale del Campidoglio. Dati che si riferiscono al 2017 e che fanno il paio con le rilevazioni sull'Agenzia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali: dalle metro ai bus, il verdetto è duro. Lo scorso anno,

il più difficile nella storia dell'azienda di via Prenestina ora in concordato preventivo, sulle 250 linee gestite da Atac sono state soppresse 1.407.502 corse. Altre 193.113 si sono perse in periferia sotto l'egida di Roma Tpl per gli impropri di 1.159.200 passeggeri, gli utenti del trasporto pubblico a Roma.

D'ALBERGO pagina III

Il dossier

L'anno nero di Atac bus vecchi e guasti persi 1,4 mln di corse

I dati 2017 del Comune a due settimane dal voto dei creditori sul piano di salvataggio: "Mezzi nuovi per il rilancio"

LORENZO D'ALBERGO

L'ultimo report interno sul trasporto pubblico capitolino arriva a due settimane dall'appuntamento che segnerà il futuro di Atac. Il 19 dicembre i creditori si esprimeranno sul piano di salvataggio presentato dalla municipalizzata al tribunale fallimentare e a disposizione avranno anche la fotografia scattata dall'unità Statistica del dipartimento Trasformazione digitale del Campidoglio. Dati che si riferiscono al 2017 e che fanno il paio con le rilevazioni sull'Agenzia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali: dalle metro ai bus, il verdetto è duro. Lo scorso anno, il più difficile nella storia dell'azienda di via Prenestina ora in concordato

preventivo, sulle 250 linee gestite da Atac sono state soppresse 1.407.502 corse. Altre 193.113 si sono perse in periferia sotto l'egida di Roma Tpl per gli impropri di 1.159.200 passeggeri, gli utenti del trasporto pubblico a Roma.

Colpa dell'età media dei mezzi, complessivamente ferma a 13 anni. Per quanto riguarda i bus, la flotta ha in media 10,6 anni di anzianità. E sono sempre men: «Nel periodo 2012-2017 i mezzi di superficie Atac sono diminuiti del 12,3%», si legge nel report del Comune. Un trend che la partecipata punta a invertire con l'arrivo di 100 autobus in affitto e di altri 227 attraverso Consip. Molto dipende da Industria italiana autobus: rischia il fallimento e in ogni caso non dovrebbero essere in grado di consegnare l'ordine prima della seconda metà del 2019.

L'impatto sul servizio quotidiano del parco bus ereditato dall'attuale gestione di Atac è evidente: quelli realmente disponibili sono in media il 62,1% dei 1.899 immatricolati. «Nel 2017 – sottolineano i ri-

cercatori – ogni giorno risultano non utilizzabili in media quasi 4 veicoli ogni 10, 813 in media». Perché? Il 44,7% delle corse mai partite è saltato per guasti di ogni tipo. Un altro 10,1% per deviazioni, incidenti, manifestazioni e lavori stradali. Nel 5,2% dei casi gli autobus sono usciti troppo in ritardo per rispettare le consegne. Il restante 40% va sotto l'imperscrutabile voce «cause varie». In metropolitana, invece, i treni nel 2017 sono rimasti fermi soprattutto per la mancanza di pezzi di ricambio: per questo motivo è stato soppresso il 34,9% delle corse.

Mali che si sono ripercossi sul rispetto del contratto di servizio siglato da Atac con il Campidoglio. «Lo scarto tra servizio effettuato e programmato ammonta al 13,8% del totale, con un picco negativo in corrispondenza del servizio di metropolitana (-16,4%) e di bus e tram Atac (-15,6%). Lo scarto è pari a -8,3% per i bus di Roma Tpl e a -4,9% per le ferrovie concesse Roma-Viterbo, Roma-Giardineti e Roma-Lido», conclude il dossier. Non

prima di aver riservato un plauso alla municipalizzata per l'aumento delle verifiche anti-evasione: le multe sono in aumento del 17,5% nel 2017 rispetto al 2016.

Ultimo capitolo riservato al confronto con le altre capitali, anche di tipo urbanistico: «Mentre la rete di superficie capitolina risulta tra le più estese a livello europeo, l'e-

stensione della rete metropolitana è fortemente deficitaria rispetto agli standard di metropoli come Londra e Madrid». Altra criticità, come detto, è quella relativa all'età media del parco vetture: «Quello di Atac risulta tra i più anziani a livello europeo, con 10,6 anni di età media contro i circa 7 anni di Londra e di Parigi». Un deficit da cui si

può uscire solo con una mirata campagna acquisti (mezzi e personale) e recuperando la fiducia dei passeggeri: solo 2 su 10 sono soddisfatti dei loro viaggi in bus, 6 su 10 di quelli in metro. Dati che il Comune continuerà a monitorare «in un'ottica di miglioramento del servizio». Facendo da interessantissimo spettatore alla votazione del 19 dicembre.

ERIPRODUZIONE RISERVATA

I punti



Vetture vecchie e guaste e in metro mancano i ricambi

1 I guasti
Nel 2017 il 44,7% delle corse di superficie di Atac è stato soppresso per guasti alle vetture

2 I ricambi
Capitolo metropolitano: il 34,9% delle corse è stato annullato per mancanza di ricambi

3 Le multe
Le verifiche contro gli evasori a bordo di bus e metro sono aumentate del 17,5% nel 2017

4 L'età media dei mezzi
L'anzianità delle vetture Atac raggiunge i 13 anni. Se si conteggia solo quella dei bus si scende a quota 10,6 anni

5 Il confronto
I bus di Londra e Parigi hanno in media 7 anni di servizio. A Roma pesa la mancanza di una rete metropolitana estesa



Attesa per i nuovi mezzi

La sindaca ha annunciato nuovi mezzi Atac per il 2019