

Amt "comunale" o gara pubblica Due ricorsi davanti al Tar

pagina V

Il caso

Trasporto pubblico in house doppio ricorso davanti al Tar

Doppio ricorso al Tar contro la scelta del sindaco Marco Bucci di mantenere il servizio del trasporto pubblico locale *in house*. Uno lo ha depositato Autoguidovie, che attualmente è il socio privato in Atp esercizio. Un ricorso analogo sarebbe stato presentato anche da Busitalia.

Nel mirino del ricorso di Autoguidovie ci sarebbe l'avvio del processo di "dialogo competitivo", una vera procedura di gara avviata il 27 dicembre scorso dalla stazione unica appaltante, la Regione Liguria, per conto della Città metropolitana di Genova per il trasporto pubblico locale. Si tratta di una gara di affidamento del servizio molto innovativa sul piano nazionale e cui in Italia si ricorre raramente, ma che, viene indicato da alcuni esperti, se gestita con le opportune competenze, garantirebbe

molto di più l'interesse della stazione appaltante e, quindi, dell'utenza. Con questo tipo di procedura, ci sarebbero un controllo e una capacità di

selezione dei requisiti molto più stringente. Proprio la scelta di questa tipologia di gara sarebbe dunque uno dei nodi del ricorso al Tar depositato da Autoguidovie, che la individuerrebbe come illegittima se confrontata con la prassi solitamente percorsa per le gare di questo tipo. Inoltre verrebbero contestati i parametri della gara stessa, che sarebbero ritenuti troppo rigidi per permettere la partecipazione alla procedura proprio da parte di Autoguidovie, snaturando la funzione di una gara del genere, che dovrebbe invece essere la più inclusiva possibile, almeno secondo quanto sarebbe sostenuto nel ricorso.

I ricorsi però potrebbero non guastare il piano del sindaco Marco Bucci: anzi, semmai, favorirlo. L'avvio della procedura di gara, intanto, dovrebbe aver messo al riparo il sindaco dal taglio di 15 milioni proprio sul tpl che il governo avrebbe potuto disporre in caso di un affidamento diretto senza gara, senza produrre giustificati motivi (insieme, di carattere strutturali ed economici). Inoltre, la Città metropolitana ha proceduto a prorogare per due anni l'affidamento a Amt-Atp del servizio, prendendo tempo. Due ricorsi al Tar potrebbero ulteriormente richiedere altro tempo, che in molti indicano come prezioso e favorevole al sindaco Bucci, proprio per riuscire a realizzare il suo progetto di mantenere sotto il totale controllo pubblico il sistema del trasporto pubblico locale. — (michela bompani)