

Trasporti. Accuse di ambiguità dall'amministratore delegato di Alitalia - La reazione: stupiti del nervosismo

Sabelli all'attacco delle Ferrovie

«Le Fs sono sovvenzionate dallo Stato e i treni sono in ritardo»

ROMA

«Ferrovie sovvenzionate dallo Stato e treni in ritardo». Rocco Sabelli, amministratore delegato della nuova Alitalia, va all'attacco delle Ferrovie. L'unico concorrente che teme, visto che su quasi tutte le rotte nazionali si è ricostituito il monopolio, con l'unione di Alitalia ed Air One nella stessa compagnia.

«C'è la concorrenza del treno sulla linea ad alta velocità e mi sta bene, l'avevamo previsto. Non sono un un talebano. Da cittadino mi devo preoccupare di un'altra cosa, di quanti soldi sono stati investiti per fare quella tratta, perché il costo a chilometro ancora non s'è capito quant'è. Per il resto sono contento», ha detto Sabelli a un convegno della Uiltrasporti, prima di partire alla carica contro il gruppo guidato da Mauro Moretti, che ha annunciato di aver superato la quota di mercato dell'aereo sulla Roma-Milano.

«Il ruolo delle Fs sul mercato

è quantomeno ambiguo. C'è un articolo di giornale di ieri e un'intervista all'amministratore delegato... Le Fs nel 2008 hanno ricevuto dallo Stato 3,66 miliardi di euro, il 17% in più del 2007. Quindi nel 2007 ne hanno avuti tre. In un anno le Fs hanno avuto quanto si dice sia costata la polpa dell'Alitalia, la *bad company*», ha detto Sabelli, riferendosi al Corriere della Sera Economia del 2 marzo.

«Questo è un concorrente. Mi ricordo d'aver fatto a cazzotti anche con l'Enel quando vendeva i telefonini: ogni volta che abbassava le tariffe dei cellulari alzava quelle elettriche. Invece io ho un miliardo che mi deve bastare per tutta la vita. C'è una competizione sleale, vogliamo cominciare a separare le cose?»

In serata un portavoce delle Fs ha replicato: «Stupisce il nervosismo dell'amministratore delegato di Alitalia, che fa capire di non sapere nulla della materia. Quelli dell'alta velocità sono treni a mercato che quindi non ricevo-

no un euro dallo Stato». Le Fs eccipiscono che c'è una contabilità separata tra i treni veloci e il resto. I finanziamenti pubblici, secondo le Fs, sono «corrispettivi del servizio» alle regioni, non finanziamenti a fondo perduto. La contabilità separata delle Fs dovrebbe partire quest'anno.

Sabelli è andato all'attacco anche sui tempi. «Dati alla mano, anche se uno abita vicino alla stazione, a Roma in via Marsala e a Milano in via Pisani, in treno ci vogliono 4 ore e 30 per andare da Roma a Milano. In aereo invece il tempo effettivo di viaggio è di 3 ore e 40 minuti, dovunque uno abiti». L'a.d. dell'Alitalia afferma che «tra due settimane ci sarà un nuovo prodotto Roma-Milano che compete meglio con il treno». Alitalia intende «ridurre i tempi accessori, in aeroporto, mettendo a disposizione dei viaggiatori della Roma-Milano quattro varchi di sicurezza veloci, gli aerei partiranno tutti dai "gate" più vicini all'aerostazione. Tra tre-quattro mesi ci saran-

no aerei dedicati alla navetta Roma-Milano, 10-11 velivoli e anche il personale di bordo sarà dedicato, 120 persone». Secondo Sabelli i tempi «saranno tagliati di 20-25 minuti». Salvo i ritardi, naturalmente. Sabelli ne ha parlato, ma riferito ai treni. «Un'indagine di Altroconsumo ha accertato che su 571 convogli partiti tra il 20 e il 24 dicembre e dal 3 al 6 gennaio, Freccia Rossa compresa, il 64% è arrivato in ritardo».

Poi rivolgendosi al presidente dell'Enac, Vito Riggio: «Io penso, Vito, che se avessimo il 64% dei voli in ritardo ci leveresti la licenza». «Ma le Ferrovie sono dello Stato», ha ribattuto Riggio, osservando che «se qualcuno pensa che usciamo dalla crisi ristatalizzando si è dimenticato le Fs e l'Alitalia».

Oggi possibili disagi per chi vola. L'Sdl ha confermato uno sciopero di 24 ore dell'Alitalia, nonostante il ministro dei Trasporti, Altero Matteoli, abbia emesso un'ordinanza per rinviarlo ad altra data.

G.D.

LA SFIDA TRENO-AEREO

3,6 miliardi

L'accusa

E' il contributo statale che secondo l'ad di Alitalia, Rocco Sabelli - le Fs hanno ricevuto nel 2008. Il 17 per cento in più del 2007.

4 h 30'

Il tempo di percorrenza

La durata di un viaggio tipo in treno da Milano a Roma, sempre secondo le stime di Sabelli. Viceversa, per l'ad di Alitalia con la navetta aerea ci si mette 3h 40'.

20-25 minuti

Il guadagno

Il risparmio di tempo che Sabelli conta di ricavare sul Milano-Roma grazie a banchi check-in, flotta e personale dedicato