

Un altro autista Atac aggredito di notte

Il conducente picchiato da 4 ragazzi, pretendevano di scendere fuori fermata L'ira del sindacato: cento episodi di violenza l'anno ai danni del personale

■ Non solo biglie di ferro sparate come proiettili contro gli autobus di Tor Bella Monaca. A tre giorni di distanza, si viene a conoscenza di un'altra aggressione nei confronti di autisti dell'Atac - se possibile ancora più grave - avvenuta durante la notte di Halloween. Il contesto è un altro, quello dei cosiddetti «Ponti» del Laurentino 38, ma il degrado urbano e sociale probabilmente è lo stesso. Il malcapitato si chiama Sergio Santoni, 40 anni, preso a pugni e bottigliate da un gruppo di 4 ragazzi, che poi sono scesi di corsa prima che l'autista potesse solo comporre il 113 o avvertire la centrale operativa dell'Atac. Secondo alcune ricostruzioni, pare che il conducente della linea N21 - che fa capolinea alla stazione Laurentina della Metro B - abbia prima redarguito i giovani perché stavano fumando a bordo

della vettura e poi gli abbia negato di poter scendere fuori dalle fermate prestabilite. Infuriatisi oltremodo, uno dei ragazzi avrebbe colpito più volte l'autista con una bottiglia di birra, scatenando così gli altri che lo avrebbero preso a pugni. Uno dei colpi ha ferito al volto Santoni, che ha un occhio nero e lividi sulle braccia, sulla schiena e sul collo.

UNA NOTTE DI AGGRESSIONI

L'episodio è stato reso noto solo ieri da Atac, con un post sulla pagina Facebook dell'azienda accompagnata da un'immagine che ritrae un autista alla guida e la scritta «Respect», in segno di solidarietà con i lavoratori. Nella stessa notte, come detto, ben 5 autobus erano stati danneggiati a Tor Bella Monaca da una vera e propria sparatoria di biglie, ad opera di una baby-gang che ha agito indisturbata in viale dell'Archeologia. Per fortuna, in quel caso, nessuno è rimasto ferito o contuso, anche se la paura è stata tanta, mentre l'episodio ha spinto l'assessore capitolino

ai Trasporti, Linda Meleo, a intervenire in prima persona per lanciare un appello contro questo tipo di «stupide bravate». Sempre il giorno successivo ai fatti di Tor Bella Monaca, la leader del sindacato Cambia-Menti, Micaela Quintavalle, ha proposto su Facebook di «interrompere quelle linee (20 e 058, ndr) per qualche giorno, perché va dato un segnale».

CENTO VIOLENZE L'ANNO

Il sindacato Faisa Confail denuncia la bellezza di 100 aggressioni l'anno (circa due a settimana) nei confronti di personale Atac, fra autisti, macchinisti e operatori di stazione. Prima della notte di Halloween, l'episodio più grave era avvenuto una settimana fa sulla Roma-Lido, alla fermata di Tor di Valle, dove un uomo ha spaccato il vetro della cabina di guida ferendo al volto una giovane capotreno, per poi dileguarsi lungo i binari. Gli episodi più gravi avvengono di notte e in periferia, a bordo di bus che spesso non hanno la cabina blindata o alme-

no «protetta». A rischio anche coloro che lavorano nelle fermate della metropolitana, che spesso si trovano a dover «litigare» con chi entra in stazione senza biglietto.

IL PIANO RETTIGHIERI

Cosa si può fare per migliorare la sicurezza dei lavoratori? Mettere un vigilante a bordo dei mezzi è decisamente costoso, mentre passeranno anni prima di poter dotare tutte le vetture di cabina blindata. E allora? Nel giugno scorso, l'ex direttore generale di Atac, Marco Rettighieri, chiese alla Regione di valutare un «intervento legislativo urgente», al fine di attribuire la qualifica di agente di polizia amministrativa a tutto il personale di front-line coinvolto nell'esercizio del tpl. «Tale richiesta - spiegava l'allora dirigente - vuole significare soprattutto un ulteriore strumento a contrasto del fenomeno "aggressioni" ai danni degli autisti e si inserisce anche nel programma aziendale di lotta alla evasione tariffaria». La proposta sarebbe tuttavia rimasta lettera morta.

Vincenzo Bisbiglia

La protesta

Si pensa alla sospensione delle linee notturne più pericolose



L'ultimo episodio
Tre giorni fa furono scagliate biglie di ferro contro gli autobus in transito a Tor Bella Monaca