

Amt, scioperi e caos altre linee collinari appaltate all'esterno

GENOVA. Uno sciopero appena concluso, ieri. E un altro subito annunciato, per i prossimi giorni. L'Amt è nel caos. All'orizzonte incertezza, tagli di risorse e nuove linee affidate ai privati.

COLUCCIA >> 20

ALTA L'ADESIONE ALLO SCIOPERO DI IERI. MA GIÀ IN VISTA NUOVE PROTESTE

Bus, ai privati altre linee Tursi: «Presto la gara» Allarme per i conti di Amt

Il Comune affiderà all'esterno 9 tratte collinari per un milione di chilometri all'anno. E l'azienda rischia tagli per tre milioni

ANNAMARIA COLUCCIA

ALTRE NOVE LINEE collinari, per un totale di quasi un milione di chilometri, affidate ai privati. Come non bastasse, ad accendere ancora lo scontro tra sindacati e Amt, piomba anche la notizia di possibili "tagli" per tre milioni di euro nel prossimo bilancio: una voragine che porterebbe l'azienda in una situazione economicamente molto difficile. Un'altra pesantissima grana, dopo la tormentata partita della fusione Iren-Amiu, che l'amministrazione Doria lascerebbe in eredità alla prossima giunta.

Nel giorno dello sciopero, che ha paralizzato il trasporto pubblico in città (altissima l'adesione dei lavoratori), nuove nubi si addensano già all'orizzonte per Amt. In con-

siglio comunale l'assessore comunale ai Trasporti, Anna Maria Dagnino, ha confermato la volontà di affidare all'esterno altre linee collinari.

L'assessore è intervenuta ieri a Tursi per rispondere alle richieste di alcuni consiglieri comunali sulle esternalizzazioni che Amt ha già esteso anche a servizi di linea collinari, con la gara chiusa a fine 2016 con l'aggiudicazione di circa 722 mila chilometri all'anno, suddivisi in tre lotti (uno per servizi di Drinbus). «Grazie a quella gara Amt potrà risparmiare circa 600 mila euro all'anno - sottolinea Dagnino - Adesso è in preparazione una seconda gara, si sta lavorando al capitolato tecnico. Si tratta sempre di linee a domanda debole per un totale di 934.000 chilometri all'anno, 16 autobus e 45 autisti». L'assessore ha

spiegato che non è ancora stato deciso quali saranno le linee da appaltare, perché si stanno facendo le analisi dei carichi. Già qualche tempo fa, però, in incontri informali, l'azienda aveva fatto indicato le linee che avrebbero potuto essere oggetto di una seconda tornata di esternalizzazioni: sono 9 linee collinari in servizio a Sampierdarena, San Fruttuoso, Bolzaneto, Sestri Ponente, Pra', San Teodoro, Molassana, che quindi potrebbero essere oggetto della prossima gara.

«Noi, però, abbiamo chiesto all'azienda di bloccare le esternalizzazioni e abbiamo avuto rassicurazioni in questo senso» rimarca Giuseppe Gulli di Ultrasporti. E anche ieri, nell'incontro che i sindacati hanno avuto con i vertici aziendali durante lo sciopero, pare abbiano ricevuto conferme sul

fatto che non ci saranno accelerazioni. Salvo colpi di scena, quindi, il nuovo bando di gara non dovrebbe essere pubblicato prima della fine di questo ciclo amministrativo, anche perché sembra che Amt attenda pure gli sviluppi di vicende legate ad Atp. Se, infatti, com'è possibile, la gestione del servizio di trasporto scolastico

adesso affidato ad Atp dovesse essere separata e affidata con una gara "ad hoc", ci sarebbero 25 autisti di Atp che potrebbero andare a lavorare per Amt con modalità tutte da definire.

Intanto, il futuro dell'azienda - con il rischio di un taglio ai trasferimenti di Comune e Regione che i sindacati temono possono raggiungere quest'anno i 3 milioni - e le assunzioni dei nuovi autisti, sono state ieri alcune delle questioni affrontate da sindacalisti e azienda dopo il presidio di protesta organizzato da Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Faisa e Ugl Trasporti, i sindacati che avevano indetto lo sciopero di 8 ore. Sciopero che, secondo i dati forniti dall'azienda a fine giornata, ha avuto un'adesione del 100% per quanto riguarda il servizio del metrò, del 76,5% per gli autobus, del 61,9% per gli impianti speciali e del 62,5% per la ferrovia Genova-Casella. In mattinata, invece, l'adesione era stata dell'85% circa.

I sindacati sono tornati a chiedere lo sblocco delle assunzioni, per far fronte alle carenze di organico e alle prossime uscite di personale incentivate. «Già adesso mancano un centinaio di autisti - spiega Andrea Gamba di Filt Cgil - Considerando che ne andranno via altrettanti, anche con i circa cento autisti che l'azienda dovrebbe assumere quest'anno, resteremmo comunque in sofferenza».

Ma ancora tutti da sciogliere sono i nodi legati alla gara che Città metropolitana dovrebbe bandire entro l'anno per assegnare la gestione del servizio di trasporto pubblico nel bacino metropolitano appunto. E,

soprattutto, non si sa se Amt sarà messa nelle condizioni di partecipare alla gara, visto che ancora non si sa neanche a quanto ammonteranno le risorse che riceverà quest'anno da Regione e Comune.

coluccia@ilsecoloxix.it

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

I percorsi da affidare alle ditte esterne

Linea	Percorso
59	via dei Landi - Belvedere
74	Bolzaneto - Murta
89	S. Fruttuoso - Martinez
170	Virgo Potens - via Travi
188	Pra' F.S. - via Pavese
355	Spallanzani - Piani di Fregoso
477	Geirato - Cartagenova
479	Struppa - Molassana
481	Molassana - Pino Soprano



1 milione
di chilometri
annui circa

AMT Genova

