

La fusione tra Ferrovie e Anas parte entro la fine dell'anno

FABIO DE PONTE
TORINO

La fusione tra Ferrovie dello Stato e Anas partirà prima di Natale, e consentirà di aumentare gli investimenti sulla rete stradale l'anno prossimo del 30%. L'annuncio è arrivato dall'amministratore delegato del gruppo Fs Renato Mazzoncini. L'operazione, ha spiegato, consentirà «un'integrazione dal punto di vista dell'ingegneria che è l'aspetto in termini di visione del futuro più interessante». Ma anche sinergie tra le società in ter-

mini di manutenzione delle strade e sviluppo di quelle che mancano. «L'ingresso nel perimetro di Fs, il nuovo contratto di servizio e le nostre procedure di gruppo consentiranno di avviare gli investimenti che da anni i cittadini stanno aspettando», ha sottolineato. Di più: l'operazione consentirà un'integrazione di mobilità e un'accelerazione sul fronte delle «smart road» (cioè le strade dotate di sensori, monitoraggio digitale in tempo reale, predisposizione per i futuri veicoli autonomi, e così via). Già partito «un bando per tre lotti, un bando molto innovativo», ha annun-

ciato il presidente dell'Anas, Gianni Vittorio Armani. Le tre tratte interessate sono il Grande raccordo anulare, la Roma-Fiumicino e la Salerno-Reggio Calabria. «Ipotizziamo - ha spiegato - di assegnarli all'inizio del 2018».

Nei giorni scorsi è arrivato dalla Corte dei conti il via libera al contratto di programma di Anas, necessario per la firma del contratto stesso, sarà apposta a giorni. L'ultimo passaggio atteso è poi l'assemblea di Fs per il conferimento delle azioni da parte del Mef. Per quest'ultima «non c'è ancora una data» ma «dovrebbe tenersi tra il 10 e il

20 dicembre», ha precisato Mazzoncini.

Con il conferimento di Anas nel perimetro delle Ferrovie dello Stato, il gruppo gestirà complessivamente una rete di 50 mila chilometri e darà lavoro a circa 81 mila persone. Genererà un fatturato di 10,5 miliardi di euro, investimenti per 8,1 miliardi, con un patrimonio netto totale di 41 miliardi. Nasce insomma un soggetto che punta a competere sui mercati internazionali, soprattutto sul fronte della realizzazione di grandi infrastrutture di trasporto.

© BY NC ND AL. CO. IN DB. TR. SER. VATI

Promessi sposi

