

## Dal Masterplan cento milioni per Pescara

*Presentati gli investimenti per il capoluogo adriatico. D'Alfonso: «Abbiamo fatto i compiti a casa»*

PESCARA – Il presidente della Regione Abruzzo, **Luciano D'Alfonso**, ieri in conferenza stampa ha presentato gli investimenti inseriti nel Masterplan e relativi alla città di Pescara e al suo sistema urbano. Per il capoluogo adriatico il piano prevede oltre 100 milioni di euro che andranno a finanziare, tra gli altri interventi, porto, depuratore, area di risulta e prolungamento dell'asse attrezzato. «Abbiamo fatto i compiti a casa e firmeremo ad horas il Masterplan con il Premier Renzi», questa l'assicurazione del Governatore. Alla presentazione presenti il sindaco di Pescara, **Marco Alessandrini**, i consiglieri regionali **Luciano Monticelli**, delegato ai Progetti speciali, e **Alberto Balducci**, e il segretario cittadino del Pd, **Moreno Di Pietrantonio**, consigliere a titolo gratuito per il turismo e i grandi eventi. Nel dettaglio degli interventi «di cui andiamo più fieri», ha sottolineato D'Alfonso, il finanziamento di 15 milioni di euro a beneficio della portualità di Pescara «per fare in modo che questa infrastruttura si tolga definitivamente dalla sua condizione di invalidità civile». Uno stanziamento, rientrante nei fondi FSC, che si aggiunge ai 3 milioni 500 mila euro già appaltati. Inoltre, sono disponibili 15 milioni di euro aggiuntivi per realizzare l'allungamento dell'asse attrezzato fino al porto di Pescara. «In questo modo - ha commentato D'Alfonso - cancel-



Il presidente della Regione, Luciano D'Alfonso. Accanto, il sindaco di Pescara Marco Alessandrini

al Museo del Mare. Alla valorizzazione delle aree di risulta sono poi destinati 12 milioni di euro. «Mi aspetto - ha ipotizzato D'Alfonso - che la città faccia stalking nei confronti della Regione sia in relazione alla preparazione dei progetti che a quella delle procedure. Qui auspico una convergenza di tutte le forze politiche: centrodestra, centrosinistra ed anche dei pentastellati». Il potenziamento della connessione tra la città di Pescara e l'aeroporto d'Abruzzo attraverso il ferro rappresenta, poi, un altro dei punti qualificanti del Masterplan così come si punta, attraverso il rafforzamento (previsti 10 milioni di euro) del tracciato ferroviario, tra Pescara e Chieti Scalo, per far decollare il sistema trasportistico dell'intera area metropolitana e delle zone limitrofe, da qui lo slancio per la Grande Pescara. Quindi la questione acque: il depuratore sarà reso più efficiente grazie ad un intervento finanziario pari a 4 milioni di euro. «C'è bisogno di piani dettagliati - ha spiegato - e di controlli rigorosi sulle procedure». Sono previsti, inoltre, interventi orizzontali per circa 200 milioni di euro riguardanti l'intero territorio abruzzese per il riordino del ciclo idrico. «Sono disponibili - ha concluso D'Alfonso - anche risorse adeguate per fare in modo che la mobilità ciclistica, anche attraverso sistemi di incentivazione fiscale, possa diventare una scelta da 'jihad', cioè la mobilità di trasporto preferita dai cittadini». Il piano prevede poi interventi

sulla cattedrale di San Cetteo e sulla chiesa di S. Anna. «Riguardo, infine, all'affidamento degli incarichi ai soggetti attuatori delle opere - ha concluso - faremo un lavoro di dettaglio per valutare se le amministrazioni saranno davvero in grado di assumersi l'onere. In caso contrario, subenterà l'Arap». In totale per il Masterplan, ha detto ancora D'Alfonso «abbiamo messo in campo 1,4 miliardi di risorse. Adesso c'è bisogno di soggetti attuatori» e di «fare in fretta» rispondendo a una domanda sulla provenienza delle risorse ha detto: «Fsc nazionale (Fondo per lo sviluppo e la coesione ndr.) che abbiamo saputo intercettare sulla base di progetti pienamente validati. Sono molto soddisfatto per i 18 milioni di euro per i dottori di ricerca in un'alleanza università-imprese. Ci sono soldi per quanto riguarda la banda ultralarga, potenziamenti per il porto di Ortona, il porto di Vasto. Investimenti significativi su Teramo città tra lo zooprofilattico e il manicomio. A Chieti investimenti molto significativi. Passo Lanciano finalmente diventa una meta turistica. Investimenti anche nella Val Fino», ha aggiunto D'Alfonso parlando in generale di alcuni interventi previsti nel Masterplan. Questi, nel dettaglio, gli interventi del Masterplan prevista per Pescara città: - Infrastrutture: 58 milioni Deviazione del porto canale di Pescara: 15 milioni di euro. Riqualficazione area urbana del parcheggio antistante la stazione ferroviaria: 12 milioni. Interventi

per lo sviluppo dell'aeroporto d'Abruzzo: 21 milioni. Raddoppio della tratta ferroviaria Chieti-Pescara: 10 milioni di euro. - Ambiente: 4 milioni Adeguamento ed ottimizzazione del depuratore a servizio di Spoltore, San Giovanni Teatino, Pescara: 4 milioni. - Sviluppo economico: 5 milioni Collegamento tra Università "D'Annunzio" e imprese attraverso dottorati di ricerca e assegni di ricerca (su tutte le Università abruzzesi): 5 milioni - Turismo e cultura: 5,5 milioni Riqualficazione area ex inceneritore comunale - Città della musica e Museo del Mare - Realizzazione laboratori ed aule didattiche e Auditorium: 5,5 milioni. A questo si aggiungono altri interventi su tutto il territorio regionale che ricadono in quota parte anche su Pescara come: il completamento della pista ciclabile su tutta la costa e l'entroterra che vale 60 milioni di euro; realizzazione, adeguamento e potenziamento delle reti di collegamento e di depuratori per superamento della non conformità degli agglomerati: 50,4 milioni di euro; il completamento, potenziamento e adeguamento delle reti idriche nelle aree sensibili: 65,1 milioni di euro; la realizzazione, l'ammmodernamento e riqualficazione del sistema regionale delle autostrade/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma - gomma e gomma - ferro: 5 milioni di euro. Prossime tappe la presentazione del piano di sviluppo Chieti e del piano di sviluppo Teramo.



### Le critiche della minoranza

PESCARA – Non si è fatta attendere la risposta delle opposizioni di centrodestra alla presentazione degli investimenti inseriti nel Masterplan e relativi alla città di Pescara. Per il capogruppo di Forza Italia, Lorenzo Sospiri, ci sono solo «ritardi, confusione e tante chiacchiere, potremmo sintetizzare così il cammino controverso del Masterplan, tanto caro al Presidente D'Alfonso. Questa metamorfosi - sottolinea Sospiri - punta alla parcellizzazione delle risorse in prima istanza per redimere le diatribe interne alla maggioranza e in secondo battuta per realizzare interventi spot sul territorio ai soli fini propagandistici. Ma uno strumento prezioso come il Masterplan non può essere ridotto a mezzo per la ricerca del consenso elettorale. Siamo convinti - aggiunge - che nei prossimi anni non ci saranno altre linee di finanziamento di tale entità e l'Abruzzo non può permettersi di sprecare tempo e risorse, per questo siamo convinti che bisogna concentrarsi sulle questioni importanti come il dissesto idrogeologico che resta una vera e propria emergenza intorno alla quale però questo governo regionale sta producendo solo chiacchiere. Per Mauro Febbo, «questo Masterplan rappresenta la panacea di tutti i mali attraverso la quale tamponare i moti di ribellione all'interno della maggioranza. Intanto siamo stati già sorpassati da Campania e Calabria».

### PORTO E ASSE

Gli interventi saranno a beneficio della portualità e l'allungamento dell'asse attrezzato

leremo l'anomalia di non vedere collegato questo importante asse viario ai porti di Pescara e Ortona». Lo spazio che verrà occupato è quello a sinistra della recinzione dell'area demaniale in direzione del porto. «La Regione - ha aggiunto il Presidente - si farà anche carico, attraverso una logica di concordato, di demolire le baracche esistenti lungo via Andrea Doria che beneficerà di una pulizia ad alzo zero». Altra operazione, per 5,5 milioni di euro, riguarda la Città della Musica, giunta al 90 per cento della sua realizzazione edificatoria, e