

Treni regionali, mini stangata sul biglietto

Con una delibera di giunta fissato l'aumento del 9%. L'assessore Sciapichetti: "Previsto dal contratto di servizio"

IL TRASPORTO PUBBLICO

MARTINA MARINANGELI

Ancona

Brutte notizie per i pendolari del trasporto ferroviario regionale. Quest'anno chi viaggia in treno dovrà fare i conti con un aumento del prezzo dei biglietti e degli abbonamenti. Il lato positivo è che non si tratta di cifre da capogiro: infatti, sia per la corsa singola sia per l'abbonamento, il rincaro sarà del 9%. Per fare un esempio, la corsa singola in seconda classe sull'ormai tristemente nota tratta Ancona-Roma, diventata famosa per i continui disagi e ritardi, da quest'anno costerà 17,60 euro, un euro e qualcosa in più rispetto alla precedente tariffa. Il prezzo dell'abbonamento mensile, sempre di seconda classe, ammonterà invece a 168,70 euro contro i 153 precedenti. Non molto, si dirà, ma per chi è rimasto coinvolto in uno dei tanti disservizi - occorsi soprattutto a causa del fatto che gran parte della tratta è a binario unico e che si viaggia su treni spesso molto vecchi e quindi più soggetti a malfunzionamenti - sa quasi di beffa.

Il nuovo piano tariffario è entrato in vigore lo scorso pri-

mo febbraio - anche se la decorrenza partiva dal primo gennaio - ed i dettagli sono stati resi noti nella delibera di giunta numero 156. "L'aumento dei prezzi dei biglietti e degli abbonamenti - spiega l'assessore regionale ai Trasporti, Angelo Sciapichetti - è previsto un anno sì ed un anno no, come stabilito nel contratto di servizio stipulato con Trenitalia nel 2009, e nel 2015, infatti, non ci sono stati aumenti. Questo contratto è scaduto alla fine del 2014, ma siamo ancora in regime di proroga, per questo l'aumento delle tariffe è stato previsto anche per il 2016. Attualmente stiamo definendo il nuovo contratto di servizio, e su questo punto tratteremo".

I dettagli della nuova intesa dovrebbero essere formalizzati nei prossimi giorni, ma intanto, sempre stando alla delibera 156, la Regione ha autorizzato Trenitalia ad effettuare i servizi ferroviari nelle Marche fino al prossimo 30 aprile. Le risorse per far fronte alla presunta spesa derivante dal presente atto, si legge sempre nella Dgr, sono pari ad un onere finanziario massimo di 7.083.333,22 euro che, nelle more dell'assegnazione del Fntpl 2016, risultano parzialmente a carico dell'annualità 2016 del bilancio regionale 2016/2018. "Siamo in fase di trattativa - prosegue Sciapichetti - ed il periodo coperto da questo contratto pon-

te ci servirà per predisporre una nuova intesa con Trenitalia. Stiamo lavorando sull'importo economico del nuovo contratto di servizio, sul piano tariffario e sull'offerta dei servizi. Sono questioni molto importanti e vanno valutate in maniera approfondita, per questo è stato aperto già da tempo un tavolo di concertazione con incontri regolari per arrivare alla stipula del Contratto. Una volta raggiunto un accordo, l'intesa sarà valida per i prossimi tre anni, poi si andrà a gara".

Allo scadere del contratto di servizio, infatti, due sono le opzioni su cui può vertere la scelta della Regione: o viene rinnovato il contratto di servizio a Trenitalia, oppure viene percorsa la strada dei bandi di gara europei, a cui possono partecipare compagnie sia italiane sia straniere. Se la Regione dovesse optare per questa seconda strada, tra le sfidanti ci sarebbero la stessa Trenitalia, che si mostra abbastanza sicura di vincere, forte anche dei precedenti Contratti di servizio, Italo - che però non ha mostrato finora grande interesse a tornare in terra marchigiana - e altri operatori europei, che potrebbero decidere di investire nel trasporto regionale. Cosa già successa in Toscana, dove Autolinee Toscane, controllata dalla multinazionale francese RATP, ha vinto la gara per la gestione del trasporto pubblico locale dell'intera regione.

La corsa singola per la tratta Ancona-Roma costerà 17,60 euro L'abbonamento 168,70

In attesa della nuova intesa con Trenitalia, c'è stata una proroga con una spesa prevista di 7 milioni