Apocalisse Atac

OPERAZIONE VERITÀ

ci prova la Meleo "Servizio in base ai bus effettivi a disposizione"



ra ai Trasporti del Comune di Roma, Linda Meleo, annuncia via Facebook le novità sulle corse dei bus che da stamattina interesseranno migliaia di utenti dei mezzi pubblici romani. «Uno dei nostri obiettivi è quello di esse-

re chiari con i cittadini. Non si poteva continuare ad ingannare gli utenti dicendo loro che il bus passa ogni 5 minuti e non potendo poi mantenere questa promessa. I romani ora sapranno, grazie a dati aggiornati sul web e tramite le app per smartphone, gli ef-

fettivi mezzi in circolazione e i loro orari precisi di passaggio alle fermate».



Le app con i dati e gli orari già esistevano, l'obiettivo ma

dell'assessora è aggiornarli non sulle previsioni di passaggio di un mezzo ma sull'effettivo

transito. Niente più attese snervanti, se il bus non passa o ci vorrà mezz'ora sarà chiarimento scritto nero su bianco. «Questo perché — precisa Meleo — abbiamo provveduto a realizzare, su input della commissione capitolina Tra-

sporti guidata da Enrico Stefàno, una nuova programmazione delle corse bus basata sull'effettiva disponibilità di mezzi e quindi commisurata

alle effettive potenzialità di erogazione del servizio». Sul web i romani rientrati

ormai dalle ferie si interroga-

no tra attese e speranze, mentre sul sito web di Atac (www.atac.roma.it, sezione "Riprogrammazione del servizio di superficie a partire dal 5 settembre")ci sono già tutti gli orari delle corse che sono state soppresse dai capo-«Abbiamo anche chiesto

linea. Insomma le applicazioni e i siti internet da questa settimana saranno aggiornati con i nuovi dati. ad Atac — conclude l'assessora — di avviare un programma straordinario di manutenzione dei mezzi per incrementare gradualmente il numero di bus e tram disponibili fino a raggiungere il fabbisogno stabilito dal contratto di servizio tra Atac e Roma Capita-