

Alta velocità Bari-Napoli passo avanti

Nuova accelerazione nei progetti per le linee Alta velocità/Alta capacità Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina. Lo annuncia Ferrovie dello Stato spiegando che sono state approvate ulteriori progettazioni delle opere propedeutiche alla realizzazione dei due assi ferroviari. In particolare, per l'asse Napoli-Bari si tratta del il progetto definitivo della viabilità funzionale alla soppressione di un passaggio a livello nel comune di Dugenta. «Le nuove disposizioni - rimarca la nota - rappresentano un deciso passo avanti verso l'obiettivo di far partire, entro ottobre 2015, i cantieri delle opere propedeutiche alla realizzazione dei due itinerari ferroviari, cruciali per lo sviluppo del Sud Italia». La tempistica dei lavori, in linea con l'iter indicato dallo "Sblocca Italia", prevede che entro ottobre 2015 siano operativi i cantieri delle opere propedeutiche, a cominciare da viabilità e cantieristica. Se tutto andrà secondo programma, entro il 2016 saranno avviati i principali cantieri. Il costo complessivo della linea Napoli-Bari è stimato in circa 6 miliardi di euro, di cui 3 già stanziati, mentre quello della Palermo-Catania-Messina è di circa 8,9 miliardi di euro, di cui 830 milioni sono già stati stanziati.