

E c'è l'accordo con Sud-Est per l'elettrificazione in Salento

Sanità, scelta l'area per il nuovo ospedale tra Maglie e Melpignano. Stallone resta all'Ircs di Castellana

● **BARI.** Un accordo sul progetto di elettrificazione della rete salentina di Ferrovie Sud-Est. Il via libera alle procedure propedeutiche alla progettazione del nuovo ospedale del Sud Salento, che sorgerà nell'area tra Maglie e Melpignano. In 48 ore la Regione sblocca due interventi che per mesi hanno tenuto banco nella polemica politica, senza contare l'utilizzo dei fondi del Patto per il Sud che finanziano l'opera ferroviaria.

Si tratta, come noto, dei 130 milioni destinati alla realizzazione della cosiddetta metropolitana di superficie del Salento: 189 km di binari da elettrificare (contro il parere degli esperti), con l'obiettivo di eliminare la trazione diesel nel medio periodo. È un progetto su cui il gruppo Fs, proprietario di Sud-Est, ha da subito

espresso dubbi. Ma il presidente Michele Emiliano, spinto dalle istanze del territorio, lo considera strategico. E così, dopo un incontro tra l'assessore Antonio Nunziante e l'ad uscente Andrea Mentasti, è stato trovato l'accordo. Entro gennaio Fse lancerà tramite Rfi la gara per la progettazione dell'opera, che poi dovrà essere mandata in gara: si prevedono circa tre anni di lavori. Nel frattempo dovrebbe entrare in esercizio l'elettrificazione della Bari-Taranto, che consentirà a Sud-Est di spostare in Salento la quasi totalità della flotta di treni Atr ed eliminare così le vecchie carrozze anni '50.

Ma ieri, mentre il presidente Michele Emiliano è stato impegnato in un blitz a Taranto per l'Ilva, gli uffici hanno anche attivato l'iter per il nuovo ospedale del Sud Salento. Al

termine dell'istruttoria condotta dal capo del dipartimento Mobilità, Barbara Valenzano, su insistenza dell'Unione dei sindaci è stata infatti confermata l'area tra Maglie e Melpignano, quella scelta inizialmente nonostante numerose perplessità relative a una serie di procedure urbanistiche. L'indicazione di massima era di individuare una destinazione compatibile con la scelta strategica già fatta a suo tempo (tra Maglie e Melpignano), purché l'area prescelta fosse priva di vincoli urbanistici e ambientali per evitare quanto accaduto per l'ospedale di Monopoli-Fasano (le prescrizioni della Soprintendenza hanno portato a un aumento dei costi per quasi 20 milioni). Dovrà essere l'assessorato alla Salute, ora, a convocare il tavolo per procedere alla progettazione

dell'opera: è molto probabile che venga «riciclato» il progetto dell'ospedale di Monopoli-Fasano, sviluppato sulla base del modello Veronesi. «A breve - fanno sapere dalla Regione - avvieremo anche il tavolo per il nuovo ospedale di Andria».

Capitolo nomine nelle Asl. L'incrocio degli impegni di giornata (il capo del dipartimento, Giancarlo Ruscitti, era a Roma) non ha consentito di chiudere l'accordo con Silvana Melli per il trasloco da Lecce all'Arpa. Se ne riparerà probabilmente oggi. Nel frattempo, però, Michele Emiliano ha firmato la proposta di nomina per l'Ircs di Castellana, dove alla fine ha preferito indicare il commissario uscente Tommaso Stallone: ora bisognerà attendere l'assenso del ministero della Salute. [m.s.]



130 MILIONI
È il valore del progetto per elettrificare la rete ferroviaria Sud-Est in Salento. Serviranno almeno tre anni