

Bisbiglia → a pagina 13

Dubbi sulla regolarità della procedura di appalto

Bando annullato I bus restano senza gomme

L'amministratore di Atac Fantasia revoca la gara per gli pneumatici

Vincenzo Bisbiglia

■ Rischia di precipitare l'emergenza pneumatici in Atac. L'attuale amministratore unico, Manuel Fantasia, ha deciso di annullare in autotutela il bando sulla fornitura delle gomme, sia termiche che classiche, pubblicato nel maggio scorso sotto la direzione generale di Marco Rettighieri. Come rivelato da *Il Tempo* il 17 ottobre scorso, la gara d'appalto da 7,5 milioni di euro era finita sotto i riflettori dell'Anac, contestualmente ad altri documenti sulle forniture degli pneumatici che l'ex dg aveva trasferito alla Procura di Roma e all'Authority stessa.

La procedura aperta bandita da Atac prevedeva l'affidamento biennale di un «full service integrale» per la fornitu-

ra e la completa gestione delle gomme, anche termiche, comprese le operazioni di manutenzione e montaggio degli stessi a bordo dei mezzi interessati. Dopo diversi sopralluoghi da parte di varie ditte, alla fine alla gara aveva partecipato solo la Corpa Srl, da anni fornitore a vario titolo della società capitolina.

Nel contratto di gara, tuttavia, c'era una postilla che permetteva ad Atac di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto «a proprio insindacabile giudizio (...) e per ragioni di opportunità», clausola che la municipalizzata ha fatto valere.

«La presenza di una sola offerta - scrive Fantasia - per l'esperimento di una gara triennale di un importo di simile rilevanza (7,5 milioni) pone dubbi di opportunità nel

procedere con le fasi di gara, unitamente al fatto che, a seguito di una indagine di mercato svolta dall'Albo Fornitori aziendale, alcuni operatori, sentiti sulle ragioni della mancata partecipazione alla gara, hanno riferito la scarsa remuneratività del servizio, come impostato negli atti di gara».

Tradotto: se questa gara non è conveniente per nessuno, perché dovrebbe esserlo per Corpa? Ovviamente, la risposta potrebbe risalire nel fatto che parliamo di un fornitore storico che ha interesse a mantenersi sul mercato e ottenere guadagni minimi con la propria esperienza.

Ma al di là dei contenziosi fra Atac e i privati, cosa accadrà ora? Chi fornirà gli pneumatici? La situazione è allarmante. Per fine novembre è attesa l'ordinanza che obbligherebbe

(il condizionale è d'obbligo) tutti i mezzi pubblici a montare gomme termiche, fornitura di cui via Prenestina al momento non è dotata.

Inoltre, i mezzi continuano a non uscire dalle rimesse anche perché le ruote presenti sono consumate o in molti casi non utilizzabili: la Faisa Confail alcuni giorni fa riportava sul suo sito la presenza di ben 150 vetture ferme per mancanza di pneumatici, 125 per mancanza di pezzi di ricambio e ben 46 autobus fermi su strada. Già, perché la Corpa si occupa anche di recuperare le vetture in panne lasciate ai bordi delle carreggiate dagli autisti.

A quanto si apprende da fonti interne, la società capitolina vorrebbe internalizzare molti di questi servizi di manutenzione, ma il nodo delle forniture resta. E il tempo (inteso anche come meteo) è tiranno.

Nuovo corso grillino

Nel mirino la gestione aziendale dell'ex direttore Rettighieri