Vertice in Regione su pendolari e alta velocità

Trenitalia assume nuovo personale "Mai più carrozze chiuse per Milano"

Soppressione dei Frecciabianca, abbonamenti sui Frecciarossa, treni regionali che viaggiano con troppe carrozze inutilizzabili. La Regione prova a mettere una pezza ai disagi dei pendolari: ieri mattina l'assessore ai Trasporti della Regione Francesco Balocco, con un gruppo di parlamentari e amministratori locali piemontesi, ha incontrato alcuni dirigenti delle Ferrovie per fare il punto sulle magagne che angosciano centinaia di pendolari, in particolare sulla tratta Torino-Milano.

Primo problema, le carrozze chiuse sui convogli regionali. Nelle scorse settimane è emerso che, per carenza di personale, i regionali viaggiano spesso (circa una volta su due) con tre carrozze chiuse sulle dieci previste nel contratto di servizio con la Regione. Significa far circolare treni con 610 posti anziché gli 840 previsti e pagati a Trenitalia. Un bel problema, tanto che la Regione aveva minacciato di applicare penali sul contratto che scade a fine anno. Ieri mattina il direttore passeggeri di Trenitalia Piemonte, Francesca Raciti, ha annunciato che il problema è stato definitivamente risolto con l'assunzione di nuovo personale che potrà garantire l'apertura di tutti i vagoni.

Secondo problema, l'annunciata soppressione -da aprile 2017 - del Frecciabianca che ferma a Vercelli e Novara e porta a Milano e a Venezia. Nei due capoluoghi di provincia si calcola che circa 500 passeggeri al giorno utilizzino questi convogli. Sulla decisione presa dalle Ferrovie la Regione non ha particolari armi per controbattere, visto che non trattandosi di trasporto locale non contribuisce a finanziarlo. Resta il fatto che la Regione ha calcolato quanto inciderebbe sostituire le sette attuali coppie di Frecciabianca che verranno abolite con i treni regionali, attualmente 41. Servirebbero 6 milioni, risorse che la Regione non ha. Diversa è l'ipotesi di prevedere alcuni aggiustamenti sulle tracce e sugli orari così da garantire un servizio quasi equivalente senza dover investire molte risorse.

Infine, gli abbonamenti al Frecciarossa: Trenitalia deve ancora decidere se continuare a mettere in vendita gli abbonamenti nel 2017 o fissare un tetto massimo introducendo, di fatto, il numero chiuso per i pendolari. La soluzione sembra a portata di mano: l'azienda prevede di potenziare il servizio sull'Alta velocità aumentando i posti. [A. ROS.]

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Sulla «Stampa»

La Regione minaccia penali per l'azienda

Sulla Torino-Milano il 44% dei treni viaggia con tre carrozze chiuse

Manca il personale. Trenitalia: "Truppe aggressive"

Lo scorso 19 ottobre la polemica in Regione sulle carrozze dei treni pendolari chiuse per carenza di personale di Trenitalia.

REPORTERS

Convogli affollati
Il problema delle carrozze chiuse rendeva difficile la vita ai pendolari: anziché gli 840 posti previsti ne restavano soltanto 610, con gravi disguidi