

Riassunti i ventidue autisti degli scuolabus

Oggi primo giorno di lavoro per i mezzi (tutti nuovi e dotati di gomme termiche) della ditta Angelino

TERAMO Il Ritorno sui banchi, questa mattina dopo le vacanze natalizie, a bordo di scuolabus decisamente più nuovi, e per di più dotati di gomme termiche, per i piccoli iscritti al servizio di trasporto scolastico del Comune. Mezzi che, con buon colpo d'occhio, si erano fatti trovare tutti e undici già schierati, uno per ciascuna linea coperta dal servizio, ieri mattina in piazzale San Francesco. Una flotta che si è ben presentata, dunque, questa della **Angelino Trasporti** di Caivano, come ha sottolineato lo stesso sindaco **Maurizio Brucchi** evidenziando la piena rispondenza al requisito dettato dal bando, e cioè una prima immatricolazione che non risultasse anteriore all'anno 2000, così come non è sfuggita la dotazione invernale per quanto riguarda le gomme. Un giusto sottolineatura ed un giusto compiacimento per la nuova gestione che accompagnerà fino alla fine dell'anno scolastico e che stride, per contrasto, con le "magagne" dell'era Fratarcangeli e la criticità che affliggevano i vecchi mezzi. Come dire che se la differenza c'è, e si vede tutta, il pensiero di chi abbia buona memoria non può



Gli scuolabus della Angelino a piazzale San Francesco. A destra, la dotazione di gomme termiche. Sotto il consigliere Maurizio Verna del Pd

non andare alle parole dell'assessore alla Pubblica Istruzione, **Piero Romanelli**, quando rimpiangeva con durezza le «operazioni di sciaccallaggio» compiute sull'argomento da chi criticava il precedente appalto. Ed il riferimento andava, oramai in automatico, alle incursioni tematiche del consigliere del Pd, **Maurizio Verna**, il cui incalzare, pur se ripetitivo, alla luce dei differenti requisiti dei nuovi scuolabus, evidentemente non era affatto peregrino. Tutti riassorbiti, in-

tanto, i ventidue dipendenti ex Fratarcangeli che, sempre nella giornata di ieri, hanno firmato i nuovi contratti di lavoro. Un riassorbimento totale delle unità che, se da un lato è stato frutto della mediazione condotta dagli amministratori, dall'altro, come ha sottolineato **Angelo Pagano** responsabile del servizio scuolabus della Angelino, rientra nella consuetudine della ditta, proprio per garantire continuità nelle figure di autisti e assistenti rispetto ai piccoli e alle loro famiglie. E



anche dai sindacati, come conferma **Luigi Scaccialeppe** della Filt Cgil, arriva un primo giudizio positivo del passaggio di consegne nella gestione del delicato e impegnativo servizio, con migliori condizioni rilevate anche sotto il profilo di correttezza delle relazioni sindacali, sia pure nella prevedibile serrata dialettica che c'è stata su inquadramenti ed orari. Il servizio con la nuova gestione, da qui fino a giugno, costerà circa un euro in più a chilometro.

