



WOLFGANG KUMM/AP

**Biglietti  
a 9,90 euro**

Il prezzo  
in seconda  
classe con  
Flixtrain da  
Colonia  
a Amburgo  
Con le ferro-  
vie di Stato  
sono 99 euro

**LA COMPAGNIA TEDESCA DEI BUS A BASSO PREZZO**

## Flixbus si espande nelle ferrovie Il primo treno low cost d'Europa partirà il 23 marzo da Colonia

**WALTER RAUHE**  
BERLINO

In Germania il low cost è in procinto a conquistare anche il settore dei trasporti ferroviari. A partire dal 23 marzo la nuova società Flixtrain collegherà la metropoli renana di Colonia con il centro portuale di Amburgo. Per la distanza di 423 chilometri il biglietto di andata in seconda classe costerà a partire da 9,90 euro, contro i 99 euro richiesti invece dalla Deutsche Bahn, le ferrovie federali tedesche di proprietà dello Stato.

La nuova società privata è nata da una costola dell'azienda di trasporto passeggeri via strada Flixbus, che solo in Germania controlla oltre il 90% di questo mercato emergente e che l'anno scorso ha trasportato a bordo dei suoi pullman color verde qualcosa come 40 milioni di passeggeri. L'espansione della società start-up di Monaco

di Baviera nel settore delle ferrovie è nata quasi per caso dall'acquisizione nel 2017 della massa fallimentare di due aziende private - la Locomore e la Hamburg-Köln-Express (Hkx), compresi due treni composti rispettivamente da otto vagoni. Una flotta decisamente modesta se paragonata a quella del colosso semi-pubblico della Deutsche Bahn che solo nel segmento della lunga percorrenza dispone di 280 treni superveloci del modello Ice.

Ma i responsabili del nuovo concorrente ferroviario ricordano che la Flixbus al momento della sua fondazione cinque anni fa disponeva appena di quattro bus, mentre oggi ne coordina ben 1800 in tutta l'Europa. Dopo la linea Colonia-Amburgo, in aprile verranno inaugurati due collegamenti giornalieri tra Berlino e Stoccarda e in autunno - se tutto procede per il meglio - anche tra Berlino e Monaco di Baviera.