

Teramo resta una città a misura d'automobile

Alessandro di Emidio

TERAMO - I teramani non amano i trasporti pubblici. Tra i cittadini dei quattro capoluoghi di provincia abruzzesi, sono quelli che li usano di meno. Lo dicono i dati dell'Istat sulla mobilità urbana relativi agli anni dal 2008 al 2012. Dipenderà dall'abitudine radicata a spostarsi in automobile o dalla scarsa offerta di mezzi pubblici? La domanda somiglia tanto al vecchio quesito se sia nato prima l'uovo o la gallina. Fatto sta che, messi insieme i due aspetti, ne vien fuori un quadro di arretratezza rispetto al resto della regione. Con le ricadute dirette anche in termini ambientali che l'uso di auto vecchie e inquinanti ha sulla città. E le cose non sembrano positive nemmeno sul fronte della mobilità sostenibile, in bici e a piedi, visto che la disponibilità di piste ciclabili e aree pedonali è molto ridotta.

TRASPORTO PUBBLICO. La contrazione della domanda di trasporto pubblico urbano è un trend nazionale. Ma nel resto del Paese diminuisce anche la domanda di trasporto privato, mentre a Teramo le auto in circolazione aumentano. I dati dell'Istat collocano Teramo all'ultimo posto tra i capoluoghi di provincia abruzzesi per passeggeri annui trasportati dai mezzi pubblici (34,6 per abitante). Meno della metà rispetto a Chieti (73,8) e Pescara (80,6), ma meno anche dell'Aquila (45,2) che, nel periodo considerato, ha subito il trauma sociale del terremoto. Insomma, Teramo si conferma la Cenerentola d'Abruzzo in termini di trasporto pubblico, anche leggendo il numero di posti-km (109,8) offerto dagli autobus (a Pescara sono 379,9).

MOTORIZZAZIONE. Causa o conseguenza, a seconda dei punti di vista, è l'alto numero di automobili circolanti. Teramo ha visto una continua crescita delle auto dal 2008 al 2012, quando il numero di macchine è arrivato a 679,8 per mille abitanti (secondo solo a L'Aquila, 737,5). Nelle altre città abruzzesi, però, si nota una contrazione tra il 2011 e il 2012, cosa che a Teramo non è avvenuta. Alto ma stabile anche il numero di motocicli (125,5 per mille abitanti), dietro solo a Pescara (144,9, in diminuzione).

AUTO VECCHIE. Dai dati messi a disposizione dall'Istat risulta anche un altro aspetto: il parco auto circolante a Teramo è il più vecchio d'Abruzzo. Le macchine con più di 8 anni di vita sono il 57,4%. Lo svecciamento del parco auto è lento, ma



Domanda di trasporto pubblico

(Passeggeri annui trasportati per abitante)

	2008	2009	2010	2011	2012
L'Aquila	65,6	44,8	48,2	48,3	45,2
Teramo	43,8	43,7	43,7	34,6	34,6
Pescara	73,2	73,1	77,9	80,8	80,6
Chieti	91,2	91,2	67,4	76,2	73,8



Rapporto posti per km offerti dai bus

(Dati espressi in milioni)

	2008	2009	2010	2011	2012
L'Aquila	234,2	224,0	275,0	280,0	280,0
Teramo	82,7	114,8	114,8	105,9	109,8
Pescara	405,5	405,5	426,5	407,6	379,9
Chieti	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0



Tasso di motorizzazione

(Numero di autovetture ogni mille abitanti)

	2008	2009	2010	2011	2012
L'Aquila	700,1	708,8	731,9	745,1	737,5
Teramo	667,7	669,3	672,9	678,6	679,8
Pescara	606,2	602,7	606,6	610,1	595,7
Chieti	625,4	626,4	633,1	639,4	637,8

La Città
 IL QUARTIERO
 DI TERAMO
 E PESCARA

qualche passo avanti c'è stato; le auto Euro 5 (le meno inquinanti secondo gli standard europei) sono passate dal 7,2% del 2011

al 10,9% del 2012 (in Italia sono il 15% del totale), ma resta alta, seppure in calo, la fetta rappresentata dalle Euro 0, 1 e 2, cioè le più inquinanti, che insieme fanno il 34,3%. I teramani scelgono ancora la benzina come tipo di alimentazione (50,5% delle auto), ma sono più favorevoli rispetto alla media italiana al gasolio (40,9% contro 36,6%) e alle ibride o a gas/metano (8,5% contro 6,9%).

PISTE CICLABILI. Teramo città del pedone e della bicicletta. Uno slogan seguito da qualche debole tentativo per realizzarlo e da risultati incerti. È vero che le piste ciclabili, sconosciute fino al 2008, sono state fatte. Ma i 6,5 km esistenti per 100 kmq di superficie comunale sono largamente al di sotto della media nazionale dei capoluoghi di provincia (17,4 km). In questo computo va considerata anche la conformazione territoriale, tanto

PASSEGGERI Negli ultimi anni il numero di passeggeri sui mezzi pubblici urbani è calato notevolmente. A Pescara invece aumenta



Età del parco auto circolante nel 2012

(percentuale di auto con più o meno di 8 anni)

	Meno di 8 anni	Più di 8 anni
L'Aquila	48,6%	51,4%
Teramo	42,6%	57,4%
Pescara	46,8%	53,2%
Chieti	44,6%	55,4%



Densità di piste ciclabili

(chilometri per ogni 100 chilometri quadrati)

	2008	2009	2010	2011	2012
L'Aquila	-	-	-	-	0,6
Teramo	-	6,5	6,5	6,5	6,5
Pescara	32,3	40,7	43,9	43,9	48,0
Chieti	1,7	1,7	1,7	1,0	1,0



Disponibilità di aree pedonali

(metri quadrati per ogni 100 abitanti)

	2008	2009	2010	2011	2012
L'Aquila	8,9	-	9,0	9,0	8,9
Teramo	36,2	1,2	1,2	1,2	2,9
Pescara	21,0	20,9	20,9	24,3	28,5
Chieti	66,8	67,1	67,6	68,0	68,3



Auto per standard di emissioni 2102

(percentuale di auto con categoria "euro")

	E0,1,2	E3	E4	E5
Teramo	34,3%	21,3%	33,5%	10,9%



Tipo di alimentazione delle autovetture

(Benzina, Diesel, Gas o Metano in percentuale)

	Benzina	Diesel	Gas/Metano
Teramo	50,5%	40,9%	8,5%



Bike Sharing nell'anno 2012

(bici x 10m abitanti; stazioni per 10km²; % per pop.)

	Bici	Stazioni	Utenti
Teramo	6,5	0,6	1,0

che Pescara ha ben 48 km di piste ciclabili contro gli 0,6 dell'Aquila (sempre ogni 100 kmq).

E poi c'è il bike sharing. Non sono molti i capoluoghi italiani ad offrire il servizio (58) e l'Istat fornisce i dati anche della penetrazione tra i cittadini. Ebbene, non sembra che i teramani abbiano aderito con entusiasmo, come si può notare anche con un semplice colpo d'occhio buttato in città: solo l'1% della popolazione si è abbonata, approfittando delle 6,5 bici per 10mila abitanti messe a disposizione dal Comune. A scoraggiare l'uso del servizio, probabilmente, è soprattutto il basso numero di ciclo stazioni presenti sul territorio comunale, appena 0,6 ogni 10 kmq. Le cose non vanno meglio per chi ama spostarsi a piedi: Teramo è la città abruzzese con meno aree pedonali, appena 2,9 mq per 100 abitanti. Chieti, tanto per dire, ne ha 68,3.