

# «Frecciarossa fino a Lecce due sole corse a settimana sono una truffa alla Puglia»

● «Speriamo non corrisponda al vero che il prolungamento fino a Lecce del Freccia Rossa Milano-Bari, verrebbe limitato alle sole giornate di sabato e domenica. Se così fosse saremmo costretti ad affermare: "dopo il danno la beffa" contro un territorio di quasi due milioni di persone e nei confronti di una richiesta fortissima partita dal basso e sfociata nell'adesione alle campagne di stampa che hanno visto partecipare migliaia e migliaia di cittadini».

Il vicepresidente della commissione Bilancio della Camera, Rocco Palese dico sin d'ora alla decisione di Trenitalia. «Sarebbe spiega il parlamentare - un'ennesima

presa in giro, un'ennesima elemosina nei confronti del Sud, un ennesimo vilipendio della dignità di migliaia di persone».

«Dico no - continua Palese - perché l'accordo che era stato raggiunto e sottoscritto il 14 ottobre 2015 al Ministero delle Infrastrutture a Roma tra ministro Delrio, amministratore delegato di Ferrovie dello Stato e presidente della Regione Puglia prevedeva l'avvio sperimentale del prolungamento

della corsa fino a Lecce del Freccia Rossa Milano-Bari a partire dalla stagione estiva del 2016 e per l'intera settimana. Tale accordo di recente è stato confermato e ribadito nell'aula del parlamento da parte del Ministro Delrio a seguito di una mia interrogazione».

«Formulo un invito pressante al presidente Emiliano - dice ancora Palese - affinché la Regione con urgenza faccia la sua parte come da accordo sottoscritto in modo tale che il Freccia Rossa sia ripristinato fino a Lecce per l'intera settimana».

«Quella del Freccia Rossa - conclude l'onorevole - fino a Lecce è una battaglia che non possiamo perdere perché era e resta una battaglia simbolo di questa terra, la battaglia del risveglio di questo territorio che troppe disattenzioni e danni ha ricevuto in questi ultimi anni da parte dei governi che si sono succeduti».



**COR** L'on. Rocco Palese