

Atm lancia la gara da 277 milioni per tram e filobus

Atm fa shopping: sono state lanciate le due gare che porteranno all'acquisto di 160 nuovi mezzi (80 tram e altrettanti filobus), con un investimento da 277 milioni di euro. La fornitura avverrà in sei anni. Le caratteristiche dei mezzi? Saranno silenziosi, ecologici e videosorvegliati.

a pagina 4 Lio

Atm, una gara per 160 nuovi mezzi Tram e filobus diventano hi-tech

Videosorvegliati e silenziosi, investimento da 277 milioni. Fornitura in sei anni

Atm rinnova la sua flotta. L'azienda di Foro Buonaparte — all'interno del suo piano di investimenti — ha lanciato due gare per l'acquisto di 160 nuovi mezzi per «ringiovanire» il parco vetture di superficie. Base d'asta: 277 milioni di euro. L'obiettivo è migliorare il comfort dei viaggiatori, ridurre la rumorosità dei veicoli, migliorarne l'efficienza energetica e l'impatto ambientale.

Vetture bidirezionali

Il primo bando è il più pesante dai punti di vista economico. La gara per gli 80 tram ha infatti un valore stimato di oltre 213 milioni di euro. Si potranno presentare le offerte entro l'8 gennaio 2018. La gara prevede un accordo quadro della durata di sei anni per la fornitura di 80 mezzi, di cui 50 per il servizio urbano e 30 per quello interurbano. Le nuove vetture saranno bidirezionali, una scelta che permette di invertire la marcia «riducendo l'impatto urbanistico e viabili-

stico dei capolinea», spiegano da Atm. La lunghezza massima sarà di 26 metri. Avranno pianale ribassato per migliorare l'accessibilità, impianto di

Il manager

Giana: sul quinquennio sarà speso un miliardo di euro. Interventi anche sul metrò verde

climatizzazione e sistemi di videosorveglianza, azionamento di trazione a inverter e recupero di energia in frenata. «I nuovi tram, inoltre, saranno dotati di una tecnologia che renderà i mezzi più silenziosi e di sistemi di sicurezza attivi e passivi di alto livello quali ad esempio la resistenza agli urti e un sistema anti collisione».

Il secondo appalto

Il pacchetto di vetture servirà a sostituire tutti i filobus da 12 metri e quelli da 18 metri

più anziani. Anche in questo caso, l'accordo per la fornitura di 80 nuovi filobus avrà durata di sei anni. Il capitolato di gara stilato dai tecnici di Atm prevede l'acquisto di mezzi snodati, dalla lunghezza di 18 metri. Saranno tutti equipaggiati con impianto di climatizzazione, pianale ribassato, marcia autonoma in assenza di alimentazione elettrica dalla linea aerea e videosorveglianza per garantire un maggior livello di comfort e sicurezza per i passeggeri. Per questo bando le offerte dovranno essere consegnate entro l'11 dicembre. Il valore previsto dell'operazione è di 64 milioni di euro.

La qualità del servizio

I due bandi si aggiungono alle gare già assegnate per svecchiare la flotta. In precedenza sono stati firmati contratti per l'acquisto di 120 autobus ibridi, 125 bus Euro 6 e 25 vetture elettriche. «Sono i primi passi concreti di un massiccio piano di investimenti per rinnovare i mezzi di super-

ficie — spiega il dg Arrigo Giana —. Con questi interventi la qualità del servizio per chi usa tram e filobus migliorerà notevolmente. È l'inizio di un lungo cammino per rendere la nostra azienda ancora più moderna e innovativa, capace di confrontarsi con i migliori operatori europei in termini di qualità del servizio offerto». Ma nel piano da un miliardo di euro in cinque anni non c'è solo il capitolo sulle vetture. Sono previsti infatti importanti interventi anche a livello infrastrutturale: per la linea metropolitana verde, nuovo sistema di segnalamento per aumentare le frequenze e lavori sulle gallerie; per le linee tranviarie, nuovi scambi e impianti a radiofrequenza. «La notizia ci soddisfa, ma solo parzialmente», commenta Riccardo De Corato (Fdi) che chiede all'azienda «dove sono i fondi e il piano per le manutenzioni? Non dimentichiamo i guasti che si sono verificati nell'arco dell'ultimo anno».

Pierpaolo Lio

© RIPRODUZIONE RISERVATA