



Flavio Cattaneo potrebbe prendere il treno Italo Ntv cerca un capo

PIÙ che di una notizia per ora si tratta di rumor di mercato tanto che alla stessa Ntv, la società che fa correre sui binari dell'Alta velocità Italo, dicono di non saperne nulla. Però in questi giorni ha preso corpo un rientro in grande stile, sul ponte di comando di una grande società, nella fattispecie appunto Ntv, di Flavio Cattaneo (foto ImagoE). Consigliere del gruppo ferroviario, presieduto da Antonello Perricone, Cattaneo lo è già diventato con il ruolo di indipendente. Ma all'ex ad di Terna, la società che gestisce la rete elettrica che ha guidato dal 2005 fino a maggio 2014, gli azionisti di Ntv avrebbero chiesto di assumere le deleghe di capo-azienda, proponendogli anche di entrare nell'azionariato, sia pure con una quota limitata.

AL MOMENTO non ci sarebbe niente di definito. Ma questa possibilità riproporrebbe la formula seguita con il primo capo-azienda di Italo, Giuseppe Sciarrone, dimessosi dall'incarico nell'ottobre del 2013, che era ed è rimasto socio con circa il 3%. E da allora la carica di ad in Ntv non è mai stata ricoperta. Se l'ipotesi si concretizzasse, Cattaneo, dopo televisioni, reti elettriche, telefoni e polizze, potrebbe in futuro occuparsi anche di treni. Sempre ad alta velocità.