

La maglia nera dell'Atac

A Roma i bus più scassati di tutta Europa



Conti e Tagliuzzuchi → alle pagine 10 e 11

A Roma i bus più scassati d'Europa

Maglia nera L'età media dei mezzi è di 13 anni e peggiora di anno in anno. A Londra, Berlino e Madrid le vetture si attestano sui sette anni al massimo

Valentina Conti

Il parco mezzi in dotazione ad Atac ha un'età media di 12,6 anni. Una vetustà che risulta tra le più elevate non solo d'Italia, ma di tutta Europa. Come testimoniano gli ultimi documenti a disposizione della Ragioneria Generale del Comune di Roma sui Trasporti pubblici.

A fronte dei 6,9 anni della Germania, 7,9 della Francia, 7,7 del Regno Unito e 8 della Spagna. E già dal 2014 la discrasia con l'Europa era molto forte (8,75 di Roma contro i 6,9 di Parigi, 5 di Londra, i 4,95 di Berlino, secondo uno studio della Fondazione Luigi Einaudi). Un invecchiamento dei mezzi che si ripropone sulla ripartizione per classi di emissione. Una situazione che ricalca anche la tendenza nazionale, vittima della carenza di investimenti in materia.

Per un confronto con le maggiori città dello Stivale, invece, si va dai 6,3 di Mila-

no ai 7 di Firenze fino agli 11,9 di Bari e Pisa ai 12,5 di Torino, secondo le ultime rilevazioni a disposizione in alcune città campione. Nel day after del rogo di via del Tritone, Legambiente ha poi pubblicato poi i dati di invecchiamento degli autobus Atac, che raccontano di mezzi con una media età più che raddoppiata rispetto al 2004. Il drammatico trend di

incremento della media di età che emerge passa dai 4,9 anni nel 2004 ai 10,7 anni nel 2016. Nel 2004, pochi anni dopo il Giubileo del 2000,

l'età media era di 4,9 anni, salita a 5,58 nel 2005. Nel 2006 si è abbassata a 5,24 e nel 2007 è calata ulteriormente a 5,12, poi una crescita veloce e irrefrenabile. Nel 2008 l'età media era di 5,82 anni, nel 2009 di 6,7 anni, nel 2010 di 7,7 anni, nel 2011 di 8 anni, nel 2012 di 8,73 e nel 2013 di 9,6.

L'ultimo abbassamento della media è stato nel 2014, sceso di pochi decimali a 9,4 anni, per poi risalire fino a 10,2 anni nel 2015 e 10,7 anni nel 2016. E gli ultimi dati a

disposizione e le nuove autovetture immesse nel 2017 non fanno affatto pensare ad un'inversione di tendenza.

«I roghi dei bus di Atac, ormai all'ordine del giorno, sono la conseguenza diretta di un terribile aumento della loro età media, oltre alla scarsa attività manutentiva - rimarca Roberto Scacchi, presidente di Legambiente Lazio - età più raddoppiata in dodici anni e che non accenna a diminuire. Per salvare il trasporto pubblico romano

- prosegue Scacchi - c'è bisogno di una veloce e determinante inversione di rotta, che può avvenire solo e unicamente con l'immissione di nuovi mezzi in sostituzione di almeno la metà del parco vetture. E perché ciò si concretizzi vanno studiate tutte le possibilità di miglioramento del servizio».

Ma il sindaco Raggi non ci sta e ribatte alle accuse: «Abbiamo trovato un parco mezzi con un'età media tra gli 11 e i 13 anni, per questo abbiamo messo in strada oltre 200 mezzi e impegnato 167 milioni per comprare 600 nuovi autobus. Arriveranno da qui a tre anni». Non basta però a sedare le polemiche.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il confronto con l'Italia

Autobus più nuovi a Milano
si avvicina a Roma solo Torino

I NUMERI DI ATAC

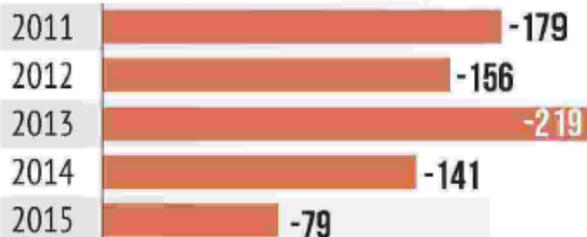
IL PERSONALE

■ Dipendenti	11.771
■ Macchinisti della metro	512
■ Autisti degli autobus	5.560

I CONTI

Debito cumulato	1,38 miliardi di €
Debiti con i fornitori	325 milioni di €

LE PERDITE (in milioni di euro)



IL PARCO MEZZI

■ Autobus in dotazione	atac ROMA 	1.920
■ Età media dei bus		13 anni
■ Treni della metropolitana		106
■ Età media treni metro B		19 anni
■ Guasti accertati		194.835
■ Incidenti		62.578

