

CAMPOBASSO. Sull'incidente di ieri mattina al passaggio a livello al bivio di San Polo, registriamo un intervento del segretario generale della Filt-Cgil Molise, Giorgio Simonetti.

“L'investimento di questa mattina (ieri per chi legge, ndr) avvenuto ad un passaggio a livello nel Comune di San Polo, che ha riguardato un autotreno ed un convoglio ferroviario, nonostante non abbia fatto registrare infortuni gravi, evidenzia la pericolosità e la vulnerabilità della viabilità quando si interseca con la rete ferroviaria - ha dichiarato Simonetti -.

L'anacronistico attraversamento della rete ferroviaria mediante un numero infinito di passaggi a livello, fenomeno che riguarda purtroppo anche i maggiori centri urbani della nostra regione, crea conse-

L'appello di Simonetti (Cgil): eliminiamo i passaggi a livello

guenti, enormi disagi oltreché pericoli, sia per l'utenza delle imprese di trasporto ferroviario e i dipendenti di queste, che per l'utenza di traffico privato. La frequenza di simili accadimenti ci porta a richiedere, con estrema convinzione, uno sforzo finanziario congiunto al gruppo FS che attraverso la sua società Rfi gestisce l'infrastruttura ferroviaria e agli enti locali competenti, per attuare strutture alternative ai passaggi a livello, che possano garantire che l'intersezione tra linea ferroviaria e stradale possa avvenire in totale sicurezza per il personale viaggiante e per il personale di macchina delle

imprese di trasporto ferroviario, oltreché per l'utenza, per gli automobilisti e per gli operatori di trasporto su strada.

Giova ricordare che l'elevato standard di sicurezza delle linee alta velocità, nonostante le altissime velocità commerciali, è garantito anche e soprattutto da una progettazione che riduce sensibilmente il numero degli enti di esercizio (passaggi a livello, scambi, segnalamento a palo ed altro).

È dunque evidente - conclude il segretario generale della Filt-Cgil Molise - che, non sia superfluo ribadirlo, anche solo riducendo il numero dei passaggi a livello, si innalzerà in modo significativo lo standard di sicurezza delle linee ferroviarie molisane”.