

L'a.d. propone di coinvolgere Cdp

Il trasporto locale nelle mire di Fs

Il settore dei trasporti resta quello con i maggiori investimenti al mondo e, dopo il lavoro fatto sull'alta velocità, le Ferrovie dello stato sono pronte a fare la loro parte sul trasporto metropolitano che, se gestito correttamente, rappresenta «un gigantesco business»: lo ha detto l'amministratore delegato delle Fs, Renato Mazzoncini, parlando della «situazione drammatica» in cui versa il trasporto metropolitano.

Per questo, ha argomentato il capoazienda, «dovremmo lavorare con Cassa depositi e prestiti per costituire un veicolo che si occupi di fare project financing. Se non lo facciamo noi, non lo fa nes-

suno: servono soggetti interessati a investire sul lungo periodo. È importante che ci sia un soggetto che possa fare il gestore e avere fondi come quelli che può raggruppare Cdp. Bisogna partire subito, anche prima del 2018, facendo il veicolo e studiando i project».

Mazzoncini ha evidenziato le potenzialità rappresentate dal trasporto pubblico metropolitano in Italia, visto che «in tutto il paese abbiamo 230 chilometri di metropolitane contro i 580 della Spagna e i 630 della Germania: il tema è quindi quello di far ripartire le infrastrutture in ambito metropolitano in maniera efficiente».