

# FERROVIE A GENOVA IN CORSA PER I BUS

Il modello del nuovo treno Pop delle Fs a De Ferrari. Il numero uno Mazzoncini: «A Genova pronti alla gara per il servizio bus» **SCULLI >> 16 e 17**

**IN VIA FIESCHI SI CREERÀ UNA TASK FORCE PER VALUTARE L'EFFICIENZA**

# Trasporto pubblico, ora nasce il biglietto regionale per treni e bus

Il ticket che introdurrà il nuovo contratto di servizio di Trenitalia consentirà di viaggiare su tutti i mezzi liguri

UNICA Liguria, ossia un solo biglietto per viaggiare su treni e bus in tutta la Liguria. Una squadra di ispettori, selezionati dalla Regione - e non più autocertificati - sguinzagliati sui treni per verificare efficienza e pulizia, valutazioni che confluiranno in un sistema di bonus malus. In più, il completo rinnovo della vecchia flotta entro il 2023 e il calcolo della puntualità che sarà determinato dai passaggi in ciascuna stazione. Infine una ciliegina, in realtà accessorio rispetto al nuovo accordo, cioè una nuova "Freccia" che collegherà Genova, Milano e Venezia. E prima del previsto: un mese, un mese e mezzo e il nuovo bolide dovrebbe essere in circolazione. Questo e altro sarà sancito oggi con la firma del nuovo contratto di servizio del tra-

sporto ferroviario, che come scelto dalla Regione legherà la Liguria a Trenitalia per 15 anni.

L'evento si terrà in piazza De Ferrari, proprio di fronte al palazzo della Regione, dove da qualche giorno fanno mostra di se due simulacri di treni di nuova generazione - Pop e Rock - che progressivamente rinnoveranno la flotta ligura. Un elemento centrale di tutta la procedura: in cambio di una durata del contratto particolarmente lunga, la Regione ha ottenuto un piano di investimenti strutturale. Il primo treno nuovo circolerà a partire dalla metà del 2018 e Trenitalia ha assicurato prestazioni da metropolitana. «L'accelerazione è paragonabile a quella dei convogli della nuova metropolitana di Milano». Questo dato, unito al

rinnovo di tutti i vecchi, eterogenei treni (tranne i Vivalto più recenti, riconoscibili dalla livrea grigio scuro), a dire di Trenitalia sarà il mattone più importante per un servizio più confortevole e regolare.

Per suggellare l'intesa, che raccoglierà il testimone del contratto-ponte biennale in scadenza a fine 2017, ci saranno l'amministratore delegato del gruppo Fs, Renato Mazzoncini, e quello di Trenitalia, Orazio Iacono. Per la Regione Liguria firmeranno il presidente Giovanni Toti e l'assessore ai Trasporti Gianni Berrino.

«Sono convinto che a partire dal 2020 si possa iniziare a vedere quello che io credo sarà l'El Dorado del sistema ferroviario della Liguria», sottolinea Mazzoncini. Anche Toti non nasconde la propria sod-

disfazione. «Il contratto ha una durata importante ma in cambio porterà una serie di vantaggi per i viaggiatori liguri. L'attenzione per la puntualità e l'efficienza è più alta, come è più stringente il controllo della Regione sui servizi: il controllo qualità sarà stretto, attraverso una squadra di nostri ispettori. Nell'accordo ci sono poi una serie di impegni impliciti. Credo che tra questi il nuovo treno per Milano e Venezia, il treno delle due Repubbliche, sia un segno di attenzione che concorre ad arricchire l'offerta di collegamenti da e per la nostra regione». Tra i temi sul piatto anche la velocizzazione della Genova Milano ad opera di Rfi, così come il raddoppio tra Andora e Finale, di cui è in corso la progettazione definitiva. La Regione in altre parole intende far pesare la sua influenza sul gruppo Fs - la firma con Trenitalia vale circa un miliardo di euro di impegni finanziari - per spingere su altri traguardi.

Tra le novità del contratto, chiesta dalla Regione e perseguita dalle Fs, decise a lanciare un sistema di mobilità integrata in tutto il Paese, c'è l'integrazione dei biglietti in tutto il territorio regionale. In soldoni, con un solo "ticket" si potrà viaggiare su treni e bus da Ventimiglia a Sarzana. Un progetto che tenderà a inglobare l'attuale biglietto integrato treno+bus oggi in vigore soltanto nell'area urbana di Genova.

Tutto liscio come l'olio? In realtà all'orizzonte restano una serie di nodi da sciogliere.

Da considerare c'è l'avversione delle Autorità di regolazione - Anac, Art e Antitrust - per la forma dell'affidamento diretto, che, altrove, ha portato in particolare il garante della concorrenza a rivolgersi al Tar (in Sardegna). Allo stesso modo si attende la sentenza del Consiglio di Stato sul ri-

ferrovie tedesche), respinto in prima istanza dal Tar Liguria. Intanto, gli sposi convoleranno a nozze. Ma ci vorrà un po' di tempo in più per considerare il matrimonio stabile.

**R. SCU.**

sculli@ilsecoloxix.it

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

## LE NOVITÀ

### UNA CARD UNICA PER MUOVERSI SU OGNI VETTORE

**UN UNICO ticket valido nell'intera Liguria, su treni e autobus: c'è anche questo tra le condizioni del nuovo contratto di servizio che firmeranno oggi Trenitalia e Regione**



### GLI ISPETTORI PER LA PULIZIA E L'EFFICIENZA

**SQUADRE di ispettori, selezionati dalla Regione - e non più "autocertificati" - saranno sguinzagliate sui treni per verificare efficienza e pulizia e compilare le pagelle**



### LA PUNTUALITÀ VERIFICATA IN OGNI STAZIONE

**La puntualità dei treni sarà verificata in ciascuna stazione della "traccia" e non solo all'origine e destinazione. E gli eventuali scostamenti si tradurranno in penali per Trenitalia**

