

Fiducia al dg Atac, risolto il nodo-bus

La giunta Raggi sblocca la gara dei primi 150 mezzi in leasing fermata da un cavillo tecnico

Manuela Perrone

ROMA

C'è una boccata d'ossigeno, in questa estate caldissima per l'amministrazione pentastellata di Virginia Raggi a Roma: ieri, come anticipato dal Sole 24 Ore, la giunta ha approvato lo stanziamento di 18 milioni di euro per provvedere alla manutenzione straordinaria dei treni della metro A, sollecitata dal direttore generale Atac Marco Rettighieri entro Ferragosto per evitare un "settembre nero" dei trasporti.

Pericolo scongiurato, assicura Raggi. «La somma è stata reperita grazie all'operazione di pulizia del bilancio che avevo annunciato durante l'assessamento», esulta su Facebook l'assessore a Bilancio e partecipate Marcello Minenna. Quella caccia alle "poste fantasma" nascoste nella contabilità che potrebbe valere fino a 70 milioni di euro: la ricognizione è ancora in corso e i frutti si vedranno nel nuovo assessamento tecnico promesso alla ripresa. Anche perché i 18 milioni non bastano assolutamente a risolvere la disastrosa situazione dei trasporti romani: fanno parte di una somma complessiva di 58 milioni, stanziata per i materiali rotabili di Atac con la delibera 44/2015, che la sindaca mercoledì ha definito «spariti» e che però «sono fondamentali per garantire continuità all'azienda, che deve rimanere pubblica e tornare un fiore all'occhiello della città».

Con la mossa di ieri, dunque, sono salvati almeno i 27 mezzi delle

ore di punta garantite dal contratto di servizio (si veda intervista al dg Atac sul Sole 24 Ore del 10 agosto). «I lavori inizieranno subito: penso che in 20 giorni la manutenzione sarà portata a termine», assicura l'assessore capitolina ai Trasporti Linda Meleo, che attacca: «Chici ha preceduto ha investito nelle parentopoli, noi sul futuro di Atac».

Insieme ai fondi, a dispetto delle voci che lo volevano in uscita, è arrivato un segnale esplicito al direttore generale, uno dei grandi tecnici del trasporto in Italia, voluto nella mu-

IL MONITORAGGIO

L'obiettivo della giunta è avere informazioni complete sui mezzi in circolazione e su ritardi, guasti e sospensione delle linee

nicipalizzata dall'ex commissario Tronca per risanare l'azienda. «Il risultato - afferma Minenna - conferma la mia fiducia a Marco Rettighieri. Procediamo a ritmi serrati per migliorare la nostra città». «Abbiamo fatto di tutto per trovare le risorse e maggiore atto di fiducia di questo non poteva esserci, in questo momento», rincara Meleo. La condizione posta dall'ingegnere per poter restare al suo posto pare per il momento condivisa: lavorare davvero per sanare i buchi neri della mobilità romana.

Resta aperto il fronte autobus:

dopo il blitz dell'assessora e del presidente della commissione capitolina Trasporti Enrico Stefano due giorni fa alla centrale operativa Atac per verificarne il funzionamento, l'obiettivo della giunta è avere informazioni complete sui mezzi in circolazione e sulle modalità di rilevazione e di risoluzione di ritardi, guasti e sospensione delle linee che stanno funestando l'estate di residenti e turisti. Con tanto di furti alle macchine per caricare l'aria condizionata, dopo i quali Meleo invoca «maggiore attenzione rispetto alle fasi di controllo dell'azienda».

Intanto continua il lavoro della procura sui tre filoni di inchiesta nelle mani del pm Nicola Maiorano: permessi sindacali (su cui la Finanza ha appena acquisito i fascicoli), mense del dopolavoro e manutenzione delle gomme. Pare infine prossima a sbloccarsi anche la questione dei primi 150 autobus in leasing oggetto di una gara conclusa ma bloccata per un cavillo tecnico: chi dovrà accollarsi le rate dopo il 2019, quando scadrà il contratto di servizio con Atac. È infatti partita dal Campidoglio la nota del segretario che sottolinea come non serva alcuna modifica del contratto e chiarisce come gli impegni dopo la scadenza restano accollati a Roma Capitale. Un altro punto su cui Rettighieri aveva chiesto garanzie. Ma, visti i tempi stretti, è difficile che il primo lotto di 30 bus sia pronto già a settembre.