

# Atac, contro l'evasione 1400 impiegati-controllori

CECILIA GENTILE A PAGINA IV

## Lotta all'evasione l'Atac arruola 1400 impiegati come controllori

Accordo tra azienda e sindacati  
"Quadri e amministrativi sui bus  
ma solo un giorno a settimana"

CECILIA GENTILE

UN esercito di 1400 dipendenti, tra quadri e amministrativi. Atac li impiegherà una volta a settimana come controllori sugli autobus.

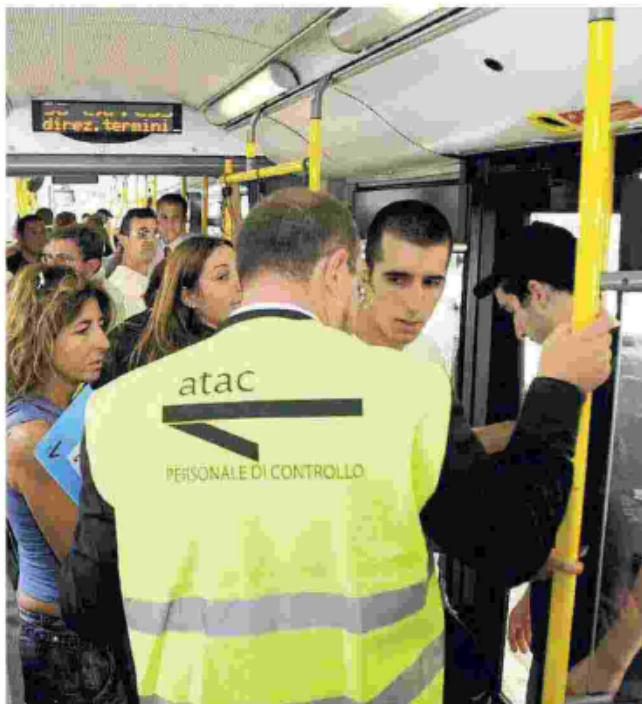
«È la prima volta che si realizza un'operazione su così vasta scala», sottolinea l'assessora alla Città in movimento, Linda Meleo. Già all'epoca del sindaco Ignazio Marino era stato annunciato l'impiego di personale direttivo contro l'evasione. Ma a fare la differenza adesso è l'accordo tra Filt Cgil, Fit Cisl, Uil trasporti, Faisa Cisl, Fast mobilità, Sul Ct e Ugl autoferrovianieri, basato sulla modifica dell'articolo 36 dell'ultimo contratto nazionale, chiuso nel novembre 2015, che ha trasforma-

to la volontarietà della prestazione in adempimento.

Quando l'iniziativa andrà a regime, sarà come avere 240 controllori in più in campo, che si andranno ad aggiungere agli attuali 310 di cui finora dispone Atac. «Vogliamo rendere metro e bus sempre più efficienti — scrive su Facebook il presidente della commissione Trasporti, Enrico Stefàno — Per raggiungere questo obiettivo la lotta all'evasione costituisce la leva princi-

## I CONTROLLI

I verificatori dell'Atac al lavoro su un bus. L'azienda predispone un aumento dei controllori grazie ad un accordo con i sindacati



Per loro una percentuale sulle multe incassate entro 5 giorni. Nessun ricorso agli straordinari

pale». Per nessuno dei 1400 impiegati l'Atac ricorrerà agli straordinari. Verrà applicato lo stesso sistema premiale vigente per i verificatori: per ogni multa incassata entro 5 giorni, quan-

do la sanzione è dimezzata da 100 a 50 euro, una percentuale sarà assegnata a chi ha elevato la sanzione.

Il problema grosso, però, continua ad essere proprio l'incasso: i romani non solo non pagano il biglietto, ma neanche le multe. Nel 2016 le sanzioni sono state 126mila, per un valore di 12,6 milioni di euro. Quelle pagate entro 5 giorni sono state 24.918, per un incasso di 1,3 milioni.

«Ancora una volta i lavoratori si sono messi in gioco — dichiara David Cartacci, Filt Cgil — Ora bisognerà trovare le risorse per rendere funzionale il servizio». Il nuovo corso entrerà a regime a settembre. Prima di ottenere il tesserino dalla Regione, i 1400 saranno visitati e seguiranno un corso di formazione. Nel frattempo si comincerà con l'impiego del personale per due giorni al mese.

## I PUNTI

## LE MULTE

Ammontano a 126mila le multe elevate nel 2016 per un valore di 12,6 milioni di euro

## GLI INCASSI

Le multe pagate entro 5 giorni sono state 24.918, per un incasso di 1,3 milioni di euro

## IN CAMPO

Ai 310 verificatori si aggiungeranno 1.400 dipendenti, utilizzati sui bus una volta alla settimana