

# Atac, sì all'intesa con i sindacati

## Più controllori, nuovi turni

Aumenteranno i verificatori dei biglietti sugli autobus, da 170 diventeranno 380, saranno gli ausiliari addetti al controllo della Ztl e delle corsie preferenziali a diventare anche controllori dei biglietti. Sarà mi-

gliorata la produttività degli autisti Atac e saranno assunti 300 dipendenti precari. L'obiettivo è quello di migliorare il trasporto durante il Giubileo.

a pagina 2

**Novità**  
Ausiliari  
del traffico  
in servizio  
sui mezzi

## Accordo tra Atac e Cgil-Cisl-Uil

# Bus e metro, più controllori e nuovi turni dei macchinisti

L'Atac rafforza il servizio per l'Anno Santo, cercando di utilizzare al meglio le risorse professionali già esistenti. Per questo motivo aumentano i verificatori, ovvero gli addetti ai controlli dei biglietti a bordo dei mezzi pubblici. Si amplieranno i turni dei macchinisti della metro dell'azienda di trasporto pubblico e saranno stabilizzati trecento autisti con contratto a termine. L'idea è quella di migliorare il servizio agli utenti durante i mesi giubilari, puntando ad un aumento della produttività.

Gli attuali ausiliari del traffico, ovvero quelle figure professionali che controllano i parcheggi nelle strisce blu e le

corsie preferenziali, diventeranno anche verificatori, quindi si estenderanno le loro competenze, saranno «figure professionali polifunzionali». In questa maniera l'azienda passa da 170 verificatori a bordo degli autobus a 380, senza fare alcuna assunzione.

«Atac ha siglato un accordo con Cgil, Cisl e Uil che consentirà di definire alcune partite strategiche, anche in relazione alle esigenze di servizio connesse al Giubileo. Nel dettaglio, l'accordo prevede il potenziamento dei servizi per l'Anno Santo e le modalità di impiego e di remunerazione del personale interessato con introduzione di flessibilità

predefinite per l'assistenza alla clientela, la verifica e le vendite», ha specificato l'azienda di trasporto capitolina.

«Inoltre si è deciso l'avvio operativo dal prossimo mese di gennaio dei nuovi turni efficientati degli autisti (elevazione punta massima giornaliera e introduzione turni a nastro) e dei manutentori. Le parti hanno poi determinato l'aggiornamento tecnico dei turni dei macchinisti della linea B a partire dal mese di gennaio, l'avvio delle nuove turnazioni dei capi stazione, il definitivo superamento di un accordo pregresso (2008) che produceva automatismi accelerati nei passaggi di livello».

E per quanto riguarda il po-

tenziamento dell'attività di verifica dei biglietti, «l'accordo, attraverso la progressiva diffusione della polivalenza, consentirà entro il 2017 di portare i verificatori a circa 380 dagli attuali 170». L'accordo ha portato anche a numerose assunzioni: «Si è determinata la stabilizzazione degli autisti con contratto a termine, che riguarda circa 300 lavoratori, sfruttando la defiscalizzazione e decontribuzione previste dal Job Act e con retribuzione fissata per i primi 30 mesi al solo contratto nazionale», ha specificato l'Atac. «Allo stato sono in corso verifiche per procedere alla sottoscrizione anche con le altre organizzazioni sindacali».