

Su ferro solo il 7,7% dei trasporti

Secondo le stime elaborate dal gruppo di lavoro di Clas, realizzare la tratta internazionale della Torino-Lione avrebbe ricadute complessive, tra investimenti diretti, produzione indiretta e indotto, per oltre 9 miliardi di euro, quota che sale a 11,3 miliardi se si considera l'effetto complessivo sul Pil e si tiene conto anche della quota di investimento garantita dall'Unione europea. Tra Italia e Ue, infatti, la spesa diretta sui cantieri raggiunge i 5,3 miliardi nell'intero periodo. Il tunnel di

base, a regime, garantirebbe lo spostamento su rotaia di una parte del traffico merci attualmente su gomma. Tra Italia e Francia, si muovono oltre 40 milioni di tonnellate di merci, in particolare il confine è attraversato da 3 milioni di tir, di cui 740mila solo dal Frejus. Sul versante Ovest, tra Italia e Francia, la rotaia copre il 7,7% degli spostamenti merci, verso l'Austria la quota sale al 30% e in Svizzera si arriva al 70%.

—F. Gre.