

Trasporti. Le richieste delle imprese a Trenitalia per i sei mesi dell'esposizione



«Frecciarossa a Parma e Piacenza»

Parma e Piacenza chiedono a Trenitalia di inserire le due città tra le fermate effettuate dai treni speciali ad alta velocità organizzati per i sei mesi dell'Expo (1° maggio-31 ottobre 2015). La richiesta arriva da sindaci, enti locali e associazioni industriali. L'offerta Trenitalia in occasione di Expo prevede infatti, per il territorio emiliano, 14 Frecciarossa che fermano su Bologna e 11 su Reggio Emilia. Di questi, nessuno ferma a Parma o Piacenza e, al momento, nessun treno, né interregionale né regionale, è stato previsto in aggiunta a quelli ordinari già molto affollati. Unica opzione quindi

per chi proviene da Parma e Piacenza e deve raggiungere il sito dell'Esposizione, resta il collegamento stradale, anche in questo caso utilizzando però i percorsi già esistenti - in primis l'autostrada del sole - dal momento che nessun metro di strada è stato aggiunto sulla direzione nord-sud.

Secondo le Confindustrie di Parma e Piacenza, il potenziamento dei collegamenti ferroviari verso Milano durante il periodo dell'Expo costituirebbe una valida alternativa alla strada, evitando così che i flussi di persone in partenza dalla due città emiliane e diretti a Rho «possano

generare incremento del traffico e inquinamento». Inoltre Parma e Piacenza rappresentano due territori prossimi a Milano e in grado di offrire un sistema di accoglienza di qualità. Infine le fermate dei treni ad alta velocità nelle stazioni di Piacenza e Parma, che le attuali caratteristiche strutturali del tracciato ferroviario già rendono possibili, garantirebbero l'accessibilità da parte dei visitatori di Expo alle tante iniziative che i due territori hanno pianificato per tutta la durata dell'evento internazionale.

M.Mor.