

Ryanair, scontro di narrazioni sull'aeroporto

D'Alfonso annuncia la soluzione del caso tassazione. In Europa confermato il No all'uso dei fondi pubblici

ROMA – La questione aeroporto continua ad essere nell'agenda della politica abruzzese e lo fa dividendo in maniera netta maggioranza e opposizione. Con incontri, siano essi romani o in Europa, da tenere contrastante. Emblematico il caso di ieri. In mattinata, infatti, il Presidente della Regione Abruzzo **Luciano D'Alfonso**, d'intesa con il Presidente della Regione Sardegna **Francesco Pigliaru**, ha incontrato Roberto Garofoli, capo di Gabinetto del Ministero dell'Economia per verificare la tabella di marcia per la norma volta alla riduzione della sovrattassa sui biglietti aerei connessa al mantenimento della connettività low cost. L'incontro ha avuto esito positivo: è stato stabilito che – grazie a risorse stanziare dal Ministero dell'Economia e dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, sarà inserito un emendamento del Governo con il quale verrà eliminata la sovrattassa aeroportuale dal prossimo 1 settembre. Per gli anni successivi si inserirà apposita norma nella proposta di Legge di stabilità in preparazione per il biennio 2017/18. «E' un grande risultato – hanno commentato D'Alfonso e Pigliaru – che premia il lavoro diurno fatto con il Governo e con Ryanair. Ringraziamo il ministro **Graziano Delrio**, il premier **Matteo Renzi** e il lavoro di supporto svolto dalla Conferenza dei Presidenti delle Regioni diretta da Stefano Bonaccini. Continueremo a lavorare in Europa affinché sia sancito il diritto comune alla mobilità low cost senza vincoli per i bilanci pubblici». A Bruxelles, invece, in Commissione incontro di tutt'altro tenore, quello tra la Commissaria **Margrethe Vestager** la portavoce M5S al Parlamento Europeo Da-



L'aeroporto d'Abruzzo. Nei toni Luciano D'Alfonso e Daniela Aiuto

niela Aiuto sempre a proposito del destino degli scali minori tra cui quello abruzzese. L'incontro è arrivato dopo le due interrogazioni avanzate dalla deputata nel mese di gennaio alla Commissione, alla luce di quanto stava e sta accadendo in Regione Abruzzo, sulla «gestione irregolare dell'Aeroporto» e alle quali la Vestager aveva dato una risposta attendista. Le interrogazioni erano state poste per cercare «chiarezza e trasparenza sull'utilizzo di diversi milioni di euro di soldi pubblici dei cittadini abruzzesi, e sull'utilizzo dei quali ben due sentenze della Corte Costituzionale si erano espresse in maniera negativa». La Aiuto ha chiesto alla Commissaria Vestager un parere tecnico sui finanziamenti concessi dalla Regione Abruzzo a Saga spa - la società che gestisce l'aeroporto in questione - producendo preliminarmente tutta la

PRIMO SETTEMBRE
Verrà eliminata la sovrattassa grazie ad un emendamento che sarà inserito dal Governo

documentazione necessaria, ed in particolare le due sentenze della Corte Costituzionale e la relazione della Corte dei Conti, entrambe fortemente critiche e negative verso l'operato della Regione Abruzzo. La Commissaria ha risposto che l'esistenza delle due sentenze della Corte parla da sé e rispecchia l'irregolarità della vicenda, e che, viste le decisioni delle Corti italiane, quello che la Commissione europea può fare è prestare maggiore attenzione affinché ciò che di irregolare è già accaduto, e

che ha generato le sentenze, non debba più ripetersi. «Un principio deve essere sempre tutelato e salvaguardato e non deve mai venire meno, ossia che le tasse dei cittadini – ha detto l'eurodeputata grillina - non devono andare a confluire in attività di finanziamento indiscriminato ai privati. Questa è una cosa non tollerabile e che la Commissaria ha ripetuto più volte nel corso del colloquio, aggiungendo che occorre prima di tutto il rispetto delle regole sia a livello locale che in generale nell'UE. Abbiamo inoltre fatto presente alla Commissaria – prosegue la Aiuto - del contenuto degli emendamenti presentati nei giorni scorsi in commissione Coter dal Presidente della Regione Abruzzo Luciano D'Alfonso, volti a richiedere un uso illimitato da parte delle Regioni dei fondi per gli aeroporti regionali. La Commissaria ha confer-

mato che tali emendamenti vanno nella direzione opposta a quella in cui vuole andare la Commissione, per cui non avranno alcun seguito». L'eurodeputata, a proposito delle dichiarazioni soddisfatte dal Presidente D'Alfonso sulla questione Ryanair, dice: «La sua soddisfazione è l'ennesima prova del suo totale distacco dalla realtà. Come sempre fa i conti senza l'oste, in questo caso la Commissione Europea». Su questo argomento scottante è intervenuto, con una nota, anche il vicecapogruppo del PD in Consiglio regionale, **Alberto Balducci**, per censurare il comportamento della Aiuto: «C'è chi, come il Presidente Luciano D'Alfonso, lavora per risolvere i problemi e c'è chi – come l'on. Daniela Aiuto – si muove per crearne. L'eurodeputata a 5 Stelle ci riferisce di un colloquio con la Commissaria UE Margrethe Vestager in merito ad una presunta mala gestione dell'aeroporto d'Abruzzo. Nelle stesse ore, il Presidente D'Alfonso era a Roma, al Ministero dell'Economia, per trovare una soluzione alla questione della sovrattassa sui biglietti aerei legata alle connessioni low cost. D'Alfonso ha ottenuto risultati importanti, ovvero la disponibilità del Governo a eliminare la sovrattassa aeroportuale dal 1° settembre, permettendo così il ripristino del diritto alla mobilità a basso prezzo; non sappiamo invece cosa abbia ottenuto l'on. Aiuto. Una cosa però è sicura. Gli abruzzesi sanno da che parte stare: quella di chi vuole favorire gli spostamenti dei cittadini, e non certo quella di chi fa di tutto – persino andando contro gli interessi dei propri elettori – pur di intralciare le azioni del proprio avversario politico».