

*Dopo l'approvazione del bilancio 2015
si scatena la bagarre politica sulla società*

Umbria mobilità, risparmi mancati per 6 milioni di euro

► **PERUGIA**
(AleAnt) La società unica dei trasporti doveva far risparmiare 6 milioni di euro alle casse degli enti pubblici. In realtà tra prestiti, perdite, debiti e crediti rischia di essere un pozzo senza fondo. Dopo l'approvazione del bilancio 2015, si scatena la bagarre. "Umbria Mobilità è l'esempio perfetto dell'incapacità di governo del centrosinistra nella nostra regione". Squarta evidenza che "secondo il bilancio 2015 la perdita di esercizio della società parteci-

pata ammonta a 14 milioni di euro, che dovranno essere pagati dai cittadini, mentre Umbria mobilità tenta di ottenere dalla Regione altri 10 milioni di crediti non incassati". Prona la replica da Palazzo Donini. "Tale perdita - spiega l'assessore regionale ai trasporti Giuseppe Chianella - deriva esclusivamente dall'effettuazione di accantonamenti straordinari e svalutazioni prudenziali di crediti e assets, quali quelli relativi a presunte partite debitorie scaturite da contenziosi

in essere da parte di alcuni soci al momento della nascita della società Umbria tpl e Mobilità SpA, ma che la gestione caratteristica della stessa risulta in sostanziale pareggio". Per Chianella la colpa non può essere della Regione (socia al 27%) che "ha posto in essere ogni possibile iniziativa per mitigare l'impatto della situazione economica e finanziaria che, di certo, non ha contribuito a generare. Giova peraltro ricordare - ha aggiunto l'assessore Chianella - che l'approva-

zione del bilancio 2015 è avvenuto con voto favorevole dei soci presenti. Al contrario, l'azione responsabile del socio regionale, ha contribuito ad alleviare, anche grazie all'avvenuta cessione a Busitalia del ramo esercizio, le condizioni economiche e finanziarie della propria partecipata mantenendo in sicurezza e garantendo la continuità del trasporto pubblico regionale". Sulla mancata gara per il tpl Chianella chiama in causa l'assenza della disciplina nazionale. ◀

Per l'assessore ai trasporti Chianella la Regione ha salvato i posti di lavoro e il servizio pubblico ai cittadini

Per Squarta di Fratelli d'Italia "è l'esempio perfetto dell'incapacità di governo del centrosinistra nella nostra regione"



Treni ko
L'ex Fcu ormai al palo con più tratte chiuse, in attesa del passaggio a Rfi per procedere poi agli interventi di manutenzione sulla linea