

*Dopo l'approvazione del bilancio 2015  
si scatena la bagarre politica sulla società*

# Umbria mobilità, risparmi mancati per 6 milioni di euro

► **PERUGIA**  
(AleAnt) La società unica dei trasporti doveva far risparmiare 6 milioni di euro alle casse degli enti pubblici. In realtà tra prestiti, perdite, debiti e crediti rischia di essere un pozzo senza fondo. Dopo l'approvazione del bilancio 2015, si scatena la bagarre. "Umbria Mobilità è l'esempio perfetto dell'incapacità di governo del centrosinistra nella nostra regione". Squarta evidenza che "secondo il bilancio 2015 la perdita di esercizio della società parteci-

pata ammonta a 14 milioni di euro, che dovranno essere pagati dai cittadini, mentre Umbria mobilità tenta di ottenere dalla Regione altri 10 milioni di crediti non incassati". Prona la replica da Palazzo Donini. "Tale perdita - spiega l'assessore regionale ai trasporti Giuseppe Chianella - deriva esclusivamente dall'effettuazione di accantonamenti straordinari e svalutazioni prudenziali di crediti e assets, quali quelli relativi a presunte partite debitorie scaturite da contenziosi

in essere da parte di alcuni soci al momento della nascita della società Umbria tpl e Mobilità SpA, ma che la gestione caratteristica della stessa risulta in sostanziale pareggio". Per Chianella la colpa non può essere della Regione (socia al 27%) che "ha posto in essere ogni possibile iniziativa per mitigare l'impatto della situazione economica e finanziaria che, di certo, non ha contribuito a generare. Giova peraltro ricordare - ha aggiunto l'assessore Chianella - che l'approva-

zione del bilancio 2015 è avvenuto con voto favorevole dei soci presenti. Al contrario, l'azione responsabile del socio regionale, ha contribuito ad alleviare, anche grazie all'avvenuta cessione a Busitalia del ramo esercizio, le condizioni economiche e finanziarie della propria partecipata mantenendo in sicurezza e garantendo la continuità del trasporto pubblico regionale". Sulla mancata gara per il tpl Chianella chiama in causa l'assenza della disciplina nazionale. ◀

*Per l'assessore  
ai trasporti  
Chianella  
la Regione  
ha salvato  
i posti  
di lavoro  
e il servizio  
pubblico  
ai cittadini*

*Per Squarta  
di Fratelli  
d'Italia  
"è l'esempio  
perfetto  
dell'incapacità  
di governo  
del centrosinistra  
nella nostra  
regione"*



**Treni ko**  
L'ex Fcu  
ormai  
al palo  
con più tratte  
chiuse,  
in attesa  
del passaggi  
a Rfi  
per procedere  
poi agli  
interventi  
di manutenzione  
sulla linea