

Il dossier segreto Il Campidoglio toglierà 37 milioni all'azienda Roma ha il servizio peggiore tra le capitali. Usato un bus su due

Sprechi, tagli e corse Che scandalo all'Atac

■ Un disastro. I trasporti di Roma non avevano mai raggiunto un punto così basso. Autobus e metropolitane offriranno un servizio sempre più scadente. Il Comune, infatti, da quest'anno trasferirà meno fondi all'Atac. Il taglio alla municipalizzata sarà di 37 milioni di euro.

Bisbiglia e Martini → alle pagine 2 e 3

Il servizio ha il risultato peggiore rispetto alle altre capitali Romane i più insoddisfatti e con la metro meno efficiente

Il Comune taglia 37 milioni di euro perché le corse sono diminuite Solo un mezzo su due è utilizzabile e l'«età» media è di dodici anni

Trasporti al capolinea

I numeri agghiacciati del disastro Atac

**Dario Martini
Vincenzo Bisbiglia**

■ Un disastro. I trasporti di Roma non avevano mai raggiunto un punto così basso. Autobus e metropolitane offriranno un servizio sempre più scadente. Il Comune, infatti, da quest'anno trasferirà meno fondi all'Atac. Il ragionamento è il seguente: se il servizio è peggiorato, anche il fabbisogno dell'azienda è minore. Il Campidoglio, quindi, prende a pretesto le "performance" scadenti per risparmiare. Il taglio alla municipalizzata, alla faccia degli investimenti e dei romani, sarà di 37 milioni di euro.

I NUMERI DEL TRACOLLO

I dati sono incontrovertibili. L'Ufficio di statistica di Roma Capitale li ha messi nero su bianco nel "Primo rapporto sull'area metropolitana romana" relativo al 2015. I mezzi Atac diminuiscono a vista d'occhio (287 in meno rispetto al 2013), sono sempre più vecchi (età media 12,1 anni con i tram che ne hanno addirittura 32), 19,1 milioni di chilometri percorsi in meno del previsto, 653mila corse soppresse, solo

1.197 bus e tram utilizzati su 2.277 disponibili, 4 treni della metro su 10 fermi regolarmente ai box, ricavi giù del 6,4%, controlli dei biglietti praticamente inesistenti e il livello di insoddisfazione degli utenti più basso tra le capitali europee. I romani hanno ragione ad essere delusi, la loro città ha la rete di metropolitana più corta rispetto al numero di abitanti e la linea C, che avrebbe dovuto alleviare le pene dei passeggeri, non ha cambiato lo scenario.

INVIDIA PER L'ESTERO

Basta andare fuori dall'Italia per toccare con mano la salute dei trasporti negli altri Paesi. Quello che intuivamo dall'esperienza si traduce nei numeri. Come detto, il parco mezzi di Roma ha un'età media di 12,1 anni. A Berlino è di 5, a Londra di 6, a Parigi di 7. A dire il vero non occorre andare tanto lontano. A Milano, infatti, è di 8,6 anni. L'ufficio capitolino scrive che «l'estensione della rete di trasporto pubblico di Roma appare fortemente deficitaria soprattutto in relazione al servizio di metropolitana, con soli 1,4 km di rete per 100mila abitanti, contro gli 8,9

km di Madrid e i 5 di Londra». Con l'introduzione della linea C la metropolitana ha raggiunto i 59 km totali. È tanto? Nemmeno per sogno. «Basti considerare che la rete della metropolitana di Milano ha una lunghezza pari a 101 km». E anche gli autobus non vanno meglio. A Roma ci sono 34,4 vetture per km per abitante contro i 35,9 di Parigi, i 48,3 di Copenhagen e i 61,4 di Londra. Tutto ciò comporta il livello di insoddisfazione più alto d'Europa (65%) rispetto al 25% di Madrid, al 13% di Bruxelles e al 4% di Vienna.

IL QUADRO GENERALE

Il problema a Roma è strutturale. Ci sono 2.227 mezzi di superficie (tram e bus) e 102 treni della metro. Nel primo caso il dato è il peggiore dal 2011. Nel 2014 i mezzi di superficie erano 2.358, nel 2013 addirittura 2.514. I treni della "B" hanno 17,6 anni di media, i tram 32.

PREVISIONE SBAGLIATA

Nel corso del 2015 sono stati percorsi 179 milioni di vetture/km, 19 milioni di km in meno rispetto a quanto era

stato previsto nel piano annuale (il 6% in meno del 2012). Nel 2014 questo scarto era di 9,5 milioni. Gli statistici scrivono: «Il 2015 sembra l'anno peggiore in termini di divario tra servizio effettuato e programmato».

SOPPRESSIONI E GUASTI

Per quali motivi lo standard è così basso? Per i guasti e l'assenza del personale. Le corse Atac soppresse sono state 653.445 (562.217 dei bus e 91.228 della metro). Rispetto al 2014 i bus sono partiti di più, le metro di meno. I bus sono stati falciati dai guasti nel 53% dei casi. I treni si sono fermati soprattutto per mancanza di personale (51%). Se i mezzi di superficie in dotazione sono 2.227, ne sono utilizzabili 1.326 e solo 1.197 finiscono veramente in strada. Uno spreco enorme.

MENO CORSE MENO SOLDI

Come detto, a causa del gap manutentivo, ogni giorno vengono soppresse centinaia di corse. Negli ultimi mesi, l'amministrazione pentastellata ha dato disposizione di rimodulare gli orari dei bus in relazione alle vetture realmente di-

nonabili. Questo però ha provocato la riduzione fortissima dei chilometri effettivamente percorsi. Per ogni corsa non effettuata, però, Atac perde soldi. L'azienda capitolina, infatti, dovrebbe ricevere per il 2016 circa 559 milioni di euro, ovvero il 56% degli 860 milioni di euro di costi standard valutati sulla base di valori già stabiliti. Questo importo, tuttavia, è tarato su un obiettivo di 99,8 milioni di km, contro i 93,2 milioni che saranno realmente effettuati nel 2016. Questo significa che il Comune "risparmierà" per il prossimo anno ben 37 milioni, dovendo pagare ad Atac la cifra di 522 milioni e non quella già concordata di 559 milioni. Paradossalmente, al Campidoglio può addirittura convenire ridurre il servizio. Una specie di "decrecita felice" del trasporto pubblico.

653

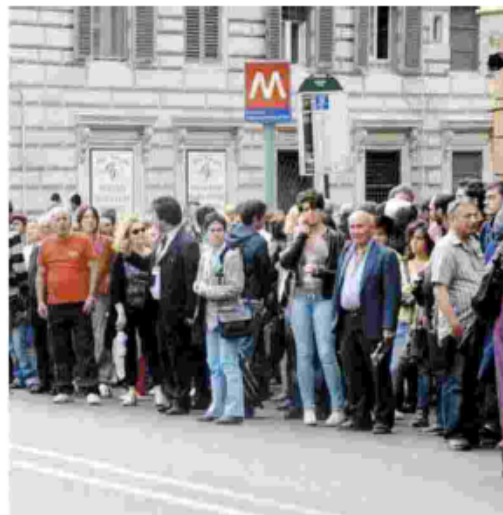
Mila corse saltate

Sono 562 mila di bus e tram e 91 mila della metro

59

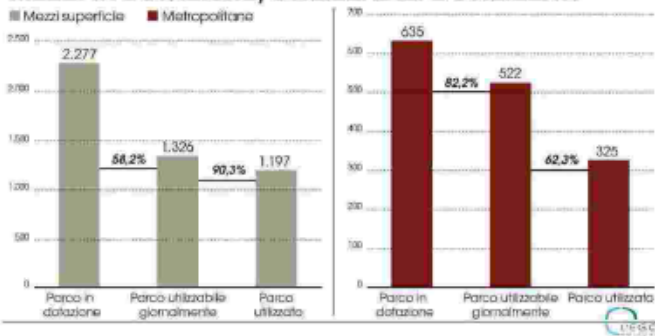
Chilometri della metro

A Milano è quasi il doppio pari a 101 chilometri

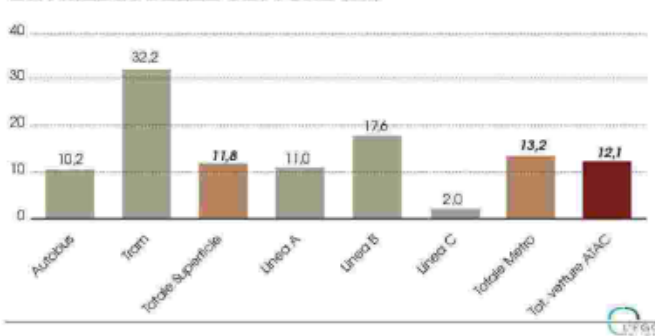


Autobus Percorsi 19 milioni di km in meno

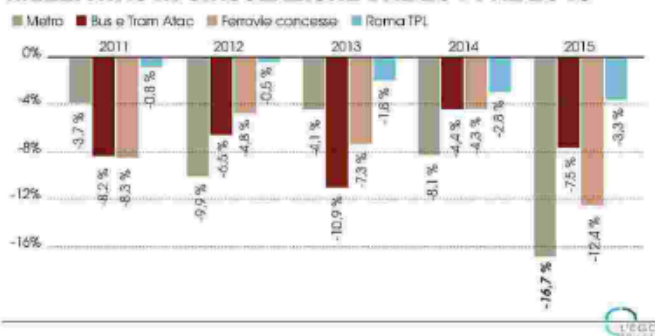
MEZZI IN DOTAZIONE, UTILIZZABILI E UTILIZZATI



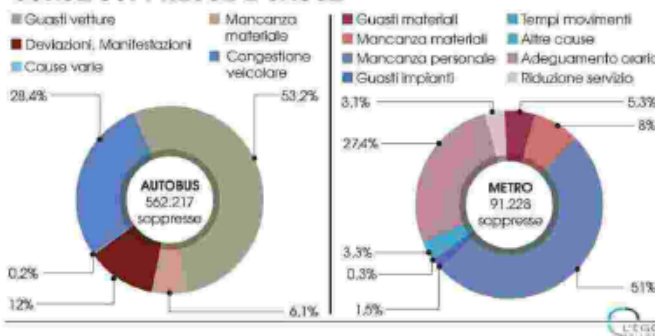
ETÀ MEDIA DELLE VETTURE (anni)



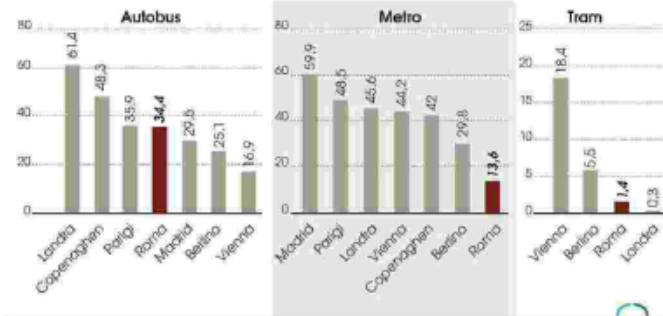
MEZZI ATAC IN CIRCOLAZIONE DAL 2011 AL 2015



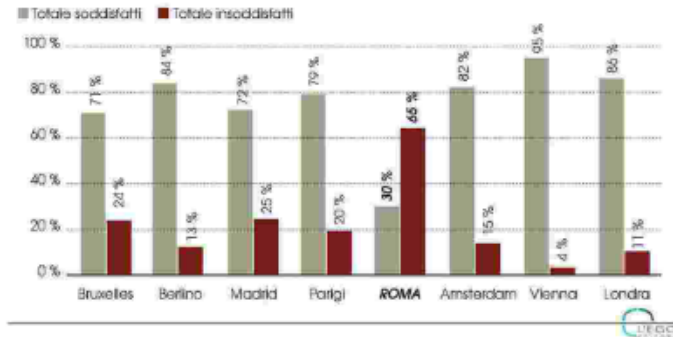
CORSE SOPPRESSE E CAUSE



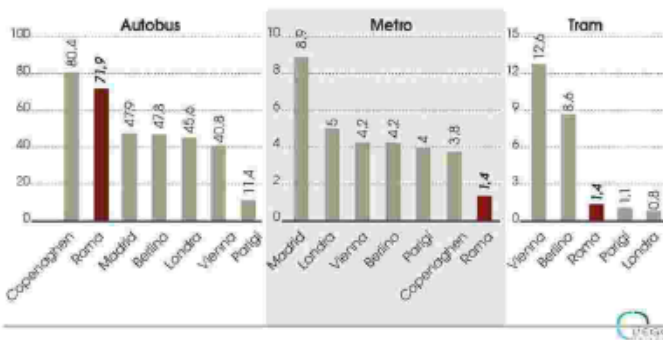
VEETURE-KM PER ABITANTE NELLE CAPITALI



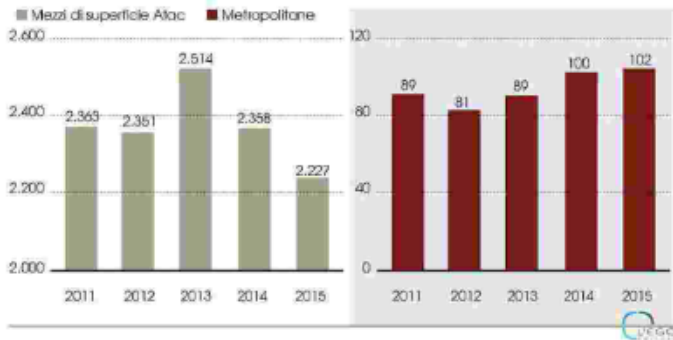
SODDISFAZIONE E INSODDISFAZIONE NELLE CAPITALI



KM DI RETE PER 100.000 ABITANTI NELLE CAPITALI



MEZZI ATAC IN CIRCOLAZIONE DAL 2011 AL 2015



Parco mezzi Sono 2.227 tra bus e tram