

Iniziano i lavori di potenziamento per la seconda stazione di Pescara

PESCARA - Partono i lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della stazione di Pescara Porta Nuova. RFI ha progettato un intervento per la stazione metropolitana di Pescara: prevede 4 nuovi binari e 3 marciapiedi a standard europeo; interventi anche sui sottovia di Via Tiburtina e di Via Lago di Scanno. Entro il primo semestre del 2017 il completamento. L'investimento complessivo è di 9,8 milioni di euro, 5 dei quali di RFI, e 4,8 provenienti dai Fondi FAS della Regione Abruzzo. "La realizzazione di queste opere - dice Rfi



- permetterà lo spostamento del nuovo tracciato ferroviario nella nuova sede prevista dal PRG originario del Comune di Pescara, che prevede l'indipendenza dei binari della Linea Adriatica da quelli della Linea Pescara - Roma, permettendo così l'innalzamento delle velocità dei treni fino a 135 km/h. I cantieri relativi ai lavori di prolungamento dei sottopassi carrabili avranno un inevitabile impatto sulla viabilità urbana, per la quale il Comune di Pescara ha previsto un piano di mobilità alternativa"