

Circumvesuviana la svolta di Pasqua treni per i turisti

- > Lavoratori in servizio ma senza intesa sindacale
- > L'Eav: "Corse per Pompei e Sorrento, salvo intimidazioni"
- > Il sindacato Orsa: "Regole democratiche non rispettate"

La Circumvesuviana oggi pomeriggio funzionerà sulla linea Sorrento-Pompei-Napoli, grazie al via libera dato da alcuni macchinisti, disposti a lavora-

re. In aggiunta sarà in funzione anche il servizio sostitutivo dei bus già garantito in precedenza. Non c'è intesa sindacale ma l'Eav centra ugualmente l'o-

biiettivo, dopo aver teso la mano inutilmente ai sindacati. Venerdì sera il presidente Umberto De Gregorio aveva proposto un accordo in extremis, a 36

ore dalla Pasqua. Ieri alcuni macchinisti hanno accettato di lavorare. "Salvo intimidazioni", dice De Gregorio. Replica il sindacato Orsa: "Regole democratiche non rispettate".

TIZIANA COZZI A PAGINA 11



Turisti in attesa alla Vesuviana

Vesuviana, vince l'Eav treni oggi pomeriggio per Pompei e Sorrento

Non c'è intesa ma alcuni macchinisti al lavoro per 6 corse
De Gregorio: "Minacce dell'ultimora sarebbero gravissime"

TIZIANA COZZI

L'ULTIMA parola spetta ai lavoratori. La Circumvesuviana oggi pomeriggio funzionerà sulla linea Sorrento-Pompei-Napoli, grazie al via libera dato da alcuni macchinisti, disposti a lavorare. In aggiunta sarà in funzione anche il servizio sostitutivo dei bus già garantito in precedenza. Non c'è intesa sindacale ma l'Eav centra ugualmente l'obiettivo, dopo aver teso la mano inutilmente ai sindacati. Venerdì sera il presidente Umberto De Gregorio aveva proposto un accordo in extremis, a

36 ore dalla Pasqua, per garantire il trasporto pomeridiano in Circumvesuviana nel giorno di festa. E così che il sabato santo diventa una giornata di svolta. I sindacati tacciono, l'Orsa in testa. Alla fine rispondono i macchinisti, singolarmente. E assicurano il servizio ai turisti allo stesso prezzo concordato nei giorni scorsi. Ma con l'incubo di proteste e ritorsioni. «Visto il silenzio di molti sindacati, la pressione dell'opinione pubblica e la necessità di assicurare un servizio di supporto al turismo - afferma De Gregorio - la Circum sarà aperta per consentire il rientro ai turisti. Il tutto con la proficua collaborazione su base volonta-

ria di alcuni lavoratori che mostrano senso di responsabilità ed a cui va il mio personale ringraziamento. Era un impegno preso con il sovrintendente di Pompei Massimo Osanna e lo abbiamo rispettato. Salvo intimidazioni dell'ultim'ora che sarebbero gravissime». Assieme al servizio ferroviario, funzioneranno anche gli autobus straordinari, già garantiti in precedenza. Le corse pomeridiane della Circum saranno 6: tre in partenza da Napoli e tre da Sorrento. La prima alle 15, l'ultima dal capolinea costiero, alle 19,30. Una decisione epocale: da sempre la ferrovia che collega i paesi vesuviani ha

sospeso il servizio alle 14 nel giorno di Pasqua. «Questa vicenda è stata gestita male sin dall'inizio ed è proseguita anche peggio - dice Luca del Prete dell'Orsa, la sigla a cui aderiscono la maggioranza dei macchinisti della Circum - rimarchiamo l'assenza della Regione che sarebbe dovuta intervenire in modo ufficiale per mediare e cercare un accordo. Domani, lunedì in Albis, almeno 30-40 lavoratori sono chiamati a fare straordinario per garantire il funzionamento dei treni speciali per Sorrento e Sant'Anastasia. I dipendenti si sono dovuti sacrificare per rispettare un accordo sindacale siglato nel passato. Il lavoro deve essere garan-

tito nel rispetto delle regole democratiche». Nei giorni scorsi la polemica è scoppiata proprio per la richiesta dell'azienda di effettuare il servizio nel pomeriggio festivo per le linee turistiche, dietro il pagamento di 230 euro per lo straordinario. I sindacati hanno poi chiesto di estendere il contributo a tutte le tratte, l'azienda ha rilanciato offrendo 100 euro anziché 230. I sindacati hanno rifiutato l'accordo e De Gregorio ha chiuso l'intesa per un servizio sostitutivo di bus. Infine, il sì dei singoli macchinisti che hanno garantito il servizio in extremis.

E mentre in Eav si discute fino all'ultimo momento, l'Anm presenta il piano per oggi e domani e riesce laddove l'Eav ha fallito. Chiude un accordo sindacale per gli straordinari (allo stesso prezzo proposto da De Gregorio) e offre il servizio tutto il giorno. Bus in strada oggi, con una pausa pomeridiana tra le 13,30 e le 16. Domani il servizio è regolare. La linea 1 della metro sarà aperta l'intera giornata (sia oggi che domani) con l'orario festivo ordinario. Fino a domani restano invece chiuse al pubblico le seconde uscite delle stazioni Rione Alto, Montedonzelli e Montecalvario. Aperta anche la funicolare di Chiaia con una sospensione pomeridiana dalle 13,30 alle 16,30 mentre gli impianti di Montesanto e Mergellina anticipano la chiusura alle 13. Nessuno stop per la linea Alibus per l'aeroporto e la navetta 514, in servizio dal parcheggio Anm di Bagnoli alla Mostra Dinosauri degli Astroni.

Intanto l'Eav ha licenziato 3 dipendenti che erano in forza a Ischia, in seguito a violazioni rilevate dall'azienda. L'Eav aveva dato incarico ad un'agenzia privata di investigazioni per accertare se questi dipendenti che si avvalevano della Legge 104, che consente l'assistenza a familiari disabili, si recassero o meno dai familiari. Dalle indagini sarebbe emerso che i 3 dipendenti non si recavano mai dai familiari: è partita prima la contestazione e poi la sospensione.

Accordo raggiunto tra Anm e lavoratori: bus e metrò della linea 1 in servizio oggi e domani

LE CORSE

Turisti e viaggiatori in una stazione della Circumvesuviana. Oggi pomeriggio i treni sulla linea Napoli Sorrento saranno in servizio dalle 15 alle 19.30. Le corse saranno sei. È la prima volta che la Circum funziona a Pasqua

