

Sanzio, 15 anni tra incubi e speranze

Dal 2000 l'aeroporto fa i conti con numeri altalenanti e un servizio cargo che cerca di rimanere il fiore all'occhiello

LO SCALO NEL MIRINO

MARIA TERESA BIANCIARDI

Ancona

Quindici anni e tre mesi tra alti e bassi, tra decolli perfetti e bruschi atterraggi. Dal 2000 ad oggi i numeri dell'aeroporto Sanzio non hanno mai avuto un andamento costante, ma nel 2012 sono crollati improvvisamente scivolando in maniera preoccupante verso i minimi storici per quanto riguarda i passeggeri. E' l'anno questo che precede l'inchiesta giudiziaria nei confronti dell'ex dg di AerDorica Marco Morriale, di recente condannato in primo grado a tre anni di reclusione per peculato. Da quel momento la società che gestisce lo scalo marchigiano ha conosciuto altri due presidenti - Belluzzi prima, Catraro adesso - e altrettanti Cda, ma la situazione non ha preso la direzione che tutti speravano. Bilanci in rosso e numeri da aeroporto in crisi no-

nostante gli sforzi dell'amministratore delegato Andrea Delvecchio di raddoppiare i voli e designare nuove rotte per l'estate.

Il servizio cargo

E' stato per anni il fiore all'occhiello dell'aeroporto Sanzio, tanto che nel 2014 il servizio cargo è stato inserito alla dodicesima posizione nella classifica italiana con 6.990 tonnellate di merci trasportate, dopo Torino e prima di Catania e al secondo posto tra gli aeroporti adriatici, dopo Venezia e prima di Bari. La festa però è durata il tempo di tirare le somme l'anno successivo: nel 2015 le tonnellate sono diminuite passando a 6.723,9 con una percentuale di riferimento che si abbassa a 3,8. Per il 2016 si incrociano le dita, ma la partenza non è stata delle migliori: da gennaio a marzo sono state trasportate merci per un totale di 1.485,3 tonnellate e se il rapporto dovesse essere costante, a dicembre si potrebbe addirittura non arrivare a 6 mila tonnellate. Un minimo storico che non si registrerebbe dal 2009, nonostante l'andamento a fasi alternate del servizio cargo. AerDorica ha provato ad andare controvento: nel mese di dicembre ha annunciato il nuovo servizio Qatar avio-camionato per favorire il traffico merci in importazione tra l'aero-

porto delle Marche e gli scali serviti dalla compagnia aerea «con l'obiettivo - ha spiegato l'Ad Delvecchio - di rappresentare la principale direttrice degli scambi di merce aerea tra il medio adriatico ed i paesi del Middle e del Far East». Ieri poi la conferma dell'accordo per i voli cargo destinati ad Algeri.

Il nodo passeggeri

Il 2016 non è iniziato al meglio: -14% rispetto al primo trimestre dello scorso anno e un numero di passeggeri che ha superato di poco i 73.300. Si punta sui voli dell'estate, sulle rotte consolidate e sulle nuove direttrici come Palma di Maiorca e Ibiza, ma anche sull'accordo volo+crociera per il Baltico, con l'obiettivo di aumentare le performance e trasformare il risultato finale. Che nel 2015 ha fatto sperare in un cambio di rotta dopo tre anni di profondo rosso con quei 521.965 passeggeri registrati e un ben augurante +8,4% trainato forse anche dal volo Ancona-Milano e ritorno che è stato inserito nelle rotte per tutta la durata dell'Expo. Performance raggiunte nel 2003, 2004 e 2010, sfiorate nel 2007, superate nel 2012. Ma il record negativo di passeggeri si è registrato nel 2008, con 416.331 (16,8%), quello positivo nel 2001 con 610.525 (17,3%).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Nel 2015 con 6.990 tonnellate di merce trasportata era al dodicesimo posto in Italia

Air Algerie-Aerdorica un nuovo accordo per le spedizioni

IL PATTO

Ancona

La compagnia di bandiera Air Algerie ha confermato l'accordo con l'aeroporto delle Marche per i voli cargo destinati ad Algeri. L'ultimo volo stato operato con aeromobile C130 all cargo della flotta Air Algerie, carico di 10 tonnellate di merce. Andrea Delvecchio, amministratore delegato di Aerdorica, società di gestione dell'aeroporto delle Marche, sottolinea che Cda e ufficio commerciale di Aerdorica hanno instaurato una forte collaborazione con il vettore algerino, tanto che Ancona è diventata lo scalo di riferimento. A breve si doterà anche di un centro Mail Boxes Etc., mentre da e su Ancona operano già i principali corrieri espresso Dhl ed Ups. È inoltre possibile imbarcare le proprie spedizioni sui voli passeggeri Alitalia per Roma Fiumicino e su quelli per Tirana di Blue Panorama. «Siamo molto soddisfatti - ha sottolineato il dg Delvecchio - della collaborazione con Air Algerie ed auspichiamo di poter raddoppiare il numero di collegamenti cargo tra Ancona ed Algeri».

I numeri del Sanzio

Anno	Passeggeri	Movimenti	Cargo (tonnellate)
2000	433.729 1,6	19.642 21,0	4.879 4,1
2001	451.379 4,1	19.450 1,0	5.226 7,1
2002	463.837 2,8	19.977 2,7	5.903 13,0
2003	522.373 12,6	19.320 3,3	5.468 7,4
2004	528.425 1,2	19.234 0,4	5.880 7,5
2005	485.929 8,0	18.861 1,9	4.973 15,4
2006	481.588 0,9	14.711 22,0	5.302 6,6
2007	500.126 3,8	13.921 5,4	6.128 15,6
2008	416.331 16,8	14.337 3,3	6.441 5,1
2009	432.806 4,0	12.688 11,7	5.616 12,8
2010	520.410 20,2	15.241 20,1	6.274 11,7
2011	610.525 17,3	15.995 4,9	6.996 11,5
2012	564.576 7,5	14.828 7,3	6.864 1,9
2013	503.392 10,8	13.264 10,6	6.656 3,0
2014	480.673 4,51	12.764 3,77	6.990 5,02
2015	521.065 8,4	12.395 2,90	6.723,9 3,8
2016 gen mar	73.314 14,60	2.298 13	1.485,3 16,60

centimetri