

Napoli-Bari, avanti ma piano Foggia: stop nuova stazione

● **BARI.** Potrebbe sbloccarsi entro fine 2018 il maxilotto Apice-Hirpinia (i primi 18 km sui 42 della Apice-Orsara da 2,6 miliardi) della linea ad alta capacità Napoli-Bari. Mentre le commissioni parlamentari esaminano il «nuovo» Contratto di programma 2017-2021 con Rfi già in stand-by dallo scorso governo (il parere dovrebbe arrivare entro fine mese), la società del gruppo Fs sta procedendo all'aggiudicazione dei lavori: tre le offerte presentate per l'appalto da 691 milioni di euro che prevede, tra l'altro, la realizzazione della nuova stazione denominata «Hirpinia».

Proprio quest'ultima opera è stata oggetto, in Campania, di feroci polemiche da parte delle amministrazioni locali che gravitano sulla Valle Ufita, polemiche che negli ultimi giorni sembrerebbero essere state superate. I lavori dovrebbero partire entro il 2019 e dureranno sette anni: prevedono

la realizzazione di una serie di nuove gallerie e, appunto, della nuova stazione unica a servizio dei Comuni irpini: l'idea è di evitare troppe fermate (sarà l'unica prima di Caserta) così da velocizzare al massimo l'itinerario da Bari a Napoli (due ore), e dunque anche quello da Bari a Roma.

Il completamento dell'Alta capacità (che significa la possibilità di mantenere i 200 km l'ora con una frequenza di treni maggiorata rispetto a oggi e adatta anche al trasporto delle merci) è già slittato al 2026, ma i ritardi nell'ok al «Cdp» rischiano di spostare il traguardo di molti altri anni: per completare il quadro finanziario mancano circa 2,7 miliardi di euro, necessari tra l'altro a completare il nuovo tracciato fino ad Orsara di Puglia, quello più delicato per le caratteristiche delle aree da attraversare. Anche la Orsara-Bovino (12,8 km di cui quasi metà in galleria) è al momento

ancora priva di copertura finanziaria e non ci sono previsioni sui tempi di completamento. Il governo Renzi ha nominato un commissario straordinario che, tuttavia, deve fare i conti con le risorse disponibili.

Nel frattempo da Roma arrivano novità che riguardano la «nuova» stazione di Foggia. Il ministero delle Infrastrutture ha infatti chiesto a Rfi di rivedere l'ipotesi di costruire una nuova stazione passante sulla Napoli-Bari, puntando invece sulla riqualificazione della stazione di Incoronata dove prevedere un apposito parcheggio di scambio. Rfi dovrà incontrare la Regione e il Comune di Foggia per concordare le modalità operative. I treni diretti verso Roma fermeranno a Incoronata, da dove un servizio di navette (gomma o ferro) condurrà i passeggeri nel centro della città.