

# Atac, 200 dirigenti-controllori

FILT CGIL

Salario accessorio, i sindacati proclamano lo sciopero generale contro il Comune

«Dal 1 ottobre 200 tra quadri e dirigenti saranno sparpagliati sul territorio con funzione di polizia amministrativa». L'annuncio è del dg dell'Atac, Francesco Micheli. Salario accessorio: i sindacati proclamano lo sciopero generale. a pagina 3

Alessandro Capponi

## Dirigenti-controllori, debutto a bordo per 200

Atac, da ottobre (per tre giorni a settimana). Esposito: dateci i vigili urbani, Metro A, guasto e nuovo stop

«Dal 1 ottobre 200 tra quadri e dirigenti saranno sparpagliati sul territorio con funzione di polizia amministrativa, e non per un solo giorno ma per due o tre a settimana». Il direttore generale dell'Atac, Francesco Micheli, lo dice alla commissione capitolina Trasporti (nella quale, tra le altre cose, si parla degli esuberanti). La maggioranza, in una conferenza stampa per una volta unitaria, rilancia: «Noi chiediamo — dice il coordinatore Fabrizio Panecaldo — alla luce di un accordo nazionale sul tema di evasione tariffaria, che tutti gli amministrativi di Atac vadano al servizio di controllo-

ria e biglietteria. Almeno un giorno a settimana. Questo ovviamente non per sempre ma temporaneamente». La tempistica è breve: «Entro il Giubileo».

Se serve un terzo indizio, ecco che ieri sono iniziati, alla presenza del questore Nicolò D'Angelo, i corsi di formazione rivolti al personale Atac con la qualifica di agenti di Polizia amministrativa. Forse è presto per avere «la prova» che qualcosa sta cambiando nell'azienda dei trasporti della città, però le novità di certo non mancano. L'assessore Stefano Esposito rilancia: «L'azienda ha accelerato il processo di con-

trolleria, sapendo che abbiamo il problema di alcune linee dove i controllori non vogliono andare perché prendono le botte. Per intervenire in alcuni punti è necessario che torni a esistere il gruppo dei vigili in capo alla Mobilità e ai trasporti: per la verifica sui mezzi e sulle metro, sul tema delle doppie e triple file e dei parcheggi fuori spazio». Il dg di Atac, Francesco Micheli, spedisce anche una bordata alla politica: «Questa azienda al primo di giugno ha aperto il bilancio e alla voce investimenti aveva zero. Spiegateci un'azienda che fa produzione e alla voce investimenti non ha neanche un euro. Vi devo dire perché? Il siste-

ma politico si deve assumere una responsabilità oggettiva al di là dei colori: negli ultimi tre anni a questa azienda è venuto meno il minimo di linfa vitale. Ho dovuto fare un piano straordinario di ricambistica per tentare di ripartire a settembre in modo umano, e non lo siamo. Anche se le metro stanno andando e usciamo con 1.500 mezzi, un numero che nessuna realtà europea ha». Per Micheli, anche in chiave esuberanti, «su questa azienda l'intreccio tra politica e sindacato è stato a dir poco negativo». Ieri nuovo stop alla metro: servizio interrotto tra San Giovanni e Battistini.

Al. Cap.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

11

In calo  
Il personale  
negli uffici  
è calato dell'11  
per cento

200

Controllori  
Amministrativi  
e quadri:  
saranno 200 a  
fare i controlli

**Evasione**  
Duecento  
funzionari  
dell'Atac  
da ottobre  
controlleranno  
i biglietti  
a bordo  
degli autobus  
per  
combattere  
l'evasione  
sui mezzi  
pubblici

