

Trasporti, parte il biglietto unico

► **PERUGIA**
Rivoluzione trasporti per uscire dall'isolamento. L'Umbria intraprende un nuovo viaggio in tema di mobilità pubblica e diventa laboratorio di strategie e innovazione con "Umbria.GO", il biglietto integrato per muoversi fra autobus urbani

ed extraurbani, treni regionali, funicolare, motonavi e minimetrò: il tutto per un abbonamento dal costo annuale di oltre mille euro. Ieri alla presentazione del biglietto unico alla stazione di Perugia anche l'annuncio della presidente della Regione, Catuscia Marini con

l'amministratore delegato di Trenitalia, Orazio Iacono, sul possibile accordo per il Frecciarossa: sarebbe tutto pronto per una fermata dell'Alta Velocità a Perugia a partire da inizio 2018. Ma le novità riguardano anche minimetrò, con l'amministratore delegato di Busita-

lia, Stefano Rossi che non ha negato un "eventuale interesse all'acquisto". Intanto il rapporto Pendolaria 2017 di Legambiente regala una fotografia impietosa del trasporto umbro su rotaia.

► alle pagine 2 e 3

**Gaia Nicchi
e Patrizia Antolini**

► PRIMO PIANO

Arriva il ticket integrato per muoversi fra autobus urbani ed extraurbani, treni regionali, funicolare, motonavi e minimetrò

Il rilancio dei trasporti passa per Umbria.GO con il biglietto unico

di **Gaia Nicchi**

► **PERUGIA** - L'Umbria intraprende un nuovo viaggio in tema di mobilità pubblica e diventa laboratorio di strategie e innovazione con "Umbria.GO", il biglietto integrato che permette di muoversi liberamente fra autobus urbani ed extraurbani, treni regionali, funicolare, motonavi e Minimetrò. Ieri, la presentazione al Salone d'Onore della Stazione di Fontivegge, a Perugia, accompagnata dall'inaugurazione della nuova bi-

glieria Busitalia nell'atrio della stazione e dall'annuncio della presidente della Regione, Catuscia Marini di una conferenza stampa, domani, con l'amministratore delegato di Trenitalia, Orazio Iacono, sul possibile accordo con Frecciarossa. Qualche novità riguarda anche Minimetrò Spa, con l'amministratore delegato di Busitalia, Stefano Rossi che non ha negato un "eventuale interesse all'acquisto".

La presidente Marini ha ringraziato "la famiglia allargata del gruppo Ferrovie dello

Stato per essere sempre stata presente in Umbria". E ha definito "Umbria.GO" come "un punto di arrivo di un lavoro di squadra e un punto di partenza per la strategia del trasporto pubblico regionale". Ha aggiunto che "siamo diventati laboratorio dopo scelte precise che il nuovo secolo ci impone: abbiamo ricondotto a unità il trasporto pubblico regionale con una visione strategica e con investimenti, in parte, garantiti anche dal Governo". Quanto al minimetrò, la governatrice ha chiarito che "si tratta di

un pezzo della mobilità integrata, della città di Perugia, ma di interesse regionale". Infine, sulla ex Fcu: "I lavori sono funzionali a una parte del mondo del lavoro umbro".

Il tema della mobilità non si esaurisce qui, perchè la presidente ha annunciato, per domani, un incontro con l'amministratore delegato di Trenitalia in cui si parlerà "dell'accesso all'alta velocità" e dunque della concretizzazione di un possibile accordo per il passaggio del Frecciarossa in Umbria.

"Umbria.GO rappresenta -

ha commentato Velio del Bologna, direttore regionale Umbria di Busitalia - un nuovo modo di viaggiare, attraverso un biglietto che è una vera e propria carta di libera circolazione”.

L'amministratore delegato, Rossi ha sottolineato che si tratta della “prima sperimentazione, in Italia, di un titolo

di viaggio totalmente integrato”, che “in caso di successo, sarà replicato in altre regioni” e che “segue, di due mesi, il biglietto unico dedicato ai turisti”. Riferendosi ai pendolari, ha detto che “ci sono circa 125 mila umbri che escono dal proprio comune per varcare altre città, per motivi di studio o di lavoro. Fino a oggi,

chi sceglieva il trasporto pubblico locale doveva avvalersi di titoli di viaggio diversi, dal prossimo gennaio potrà contare su un unico titolo e usufruire di tutti i mezzi pubblici. A breve, il biglietto diventerà anche digitale”. L'amministratore punta a tutti i pendolari: “Il mio sogno è che il popolo dei 125 mila si abboni, come pure molti dei

turisti che transitano per questa regione”. Per il direttore della divisione passeggeri regionale di Trenitalia, Maria Annunziata Giaconia l'operazione ha la duplice finalità di “integrazione della mobilità e di sostenibilità ambientale”. “Soddisfazione” per il nuovo sistema di abbonamento è stata espressa dall'assessore regionale Giuseppe Chianella. ◀

Nodo mobilità

MINIMETRÒ

L'amministratore delegato di Busitalia, Stefano Rossi non ha negato un “eventuale interesse all'acquisto” della metropolitana di superficie perugina

MARINI

“Umbria.GO” è un punto di arrivo di un lavoro di squadra e un punto di partenza per la strategia del trasporto pubblico regionale”



I prezzi

Ma per l'abbonamento annuale ci vogliono 1.080 euro

► PERUGIA

“Umbria.GO” può essere utilizzata anche nel tempo libero, quindi oltre gli itinerari abituali degli spostamenti casa-lavoro.

Tre le tipologie di abbonamento previste: Umbria.GO 30, 90, 365 in relazione ai giorni di validità dell'abbonamento. In questa fase di lancio gli abbonamenti sono proposti a questi prezzi: 120 euro per il mensile, 325 per il trimestrale e 1.080 euro per l'annuale che non sono poche. Il titolo è personale e non cedibile e deve essere convalidato al primo utilizzo. L'abbonamento Umbria.GO sarà in vendita da gennaio nelle biglietterie Busitalia e Trenitalia dell'Umbria. ◀



Il taglio del nastro
leri l'inaugurazione
della nuova biglietteria
Busitalia
nell'atrio della stazione
Fontivegge
alla presenza
della presidente
della Regione
Catuscia Marini
e dell'assessore
Giuseppe Chianella
(foto Belfiore)

