

## PROPOSTA A FS

Decaro vuole un treno no-stop da Bari a Roma

PERCHIAZZI A PAGINA 8 >>

# FERROVIE

COLLEGAMENTI VELOCI

## PROGETTO AMBIZIOSO

«In tre ore e trenta minuti potremmo collegare due stazioni ubicate strategicamente nel centro cittadino»

# Treno «no stop» Bari-Roma il sogno del sindaco Decaro

Asse con Ferrovie dello Stato: «Competitivi rispetto al trasporto aereo»

**NINNI PERCHIAZZI**

● **BARI.** «Da Bari a Roma senza fermate in 3 ore e 30 minuti», il sindaco di Bari, **Antonio Decaro**, lancia la proposta di attivare una corsa «no stop» sulla tratta tra il capoluogo pugliese e la Capitale. Una determinazione, quella di Decaro, che grazie all'asse cementatosi con l'amministratore delegato di Fsi, **Renato Mazzoncini**, potrebbe superare l'impasse di sempre: il nodo di Foggia dove il treno veloce dovrebbe utilizzare parte dei binari attualmente dedicati al traffico merci dello scalo dauno. Il sindaco conta di far valere la considerevole portata

dell'utenza giornaliera Bari-Roma e l'ultimazione dei lavori tra le stazioni di Incoronata e Cervaro.

L'attuale servizio di Trenitalia - fornito dai Frecciargento - prevede tre corse da Bari per Roma e viceversa, tutte con 4 fermate lunghe e un tempo di percorrenza di oltre 4 ore. Decaro quindi, intravede l'opportunità di incrementare i flussi di traffico del trasporto ferroviario proprio grazie alla riduzione dei tempi di percorrenza e concordando un orario congruo di partenza (studiato sulla base dell'andamento dei flussi). In tal modo la strada ferrata diventerebbe realmente competitiva rispetto al traffico aereo.

«Questo può rappresentare un passo in avanti in attesa dell'alta

capacità che collegherà Bari a Napoli in poco più di due ore, opera che Mazzoncini ha annunciato per il 2026 - afferma il sindaco -. Tutti i dati su Bari e la chiusura dei primi cantieri lungo la rete ferroviaria indicano che questo è il momento per programmare una politica di trasporti efficace oltre che efficiente. Tutte le maggiori città italiane sono collegate tra loro con treni che hanno una frequenza ogni 30 minuti e tempi di percorrenza competitivi con il trasporto aereo - aggiunge -. A Bari ogni giorno partono e arrivano centinaia di persone, per turismo e per lavoro, e i dati dicono che nel 2016 siamo la città pugliese al primo posto per numero di arrivi».

Ma non è finita. «Gli aeroporti di Puglia hanno giocato un ruolo fondamentale e sono certo che il nuovo management continuerà a farlo - spiega Decaro -, ma per chi si sposta giornalmente da Bari le difficoltà di trovare un posto disponibile a costi accessibili sono sempre più numerose, con biglietti che arrivano a costare fino a 500 euro. È questo il motivo per cui ho chiesto di istituire una linea aggiuntiva tra Bari e Roma che senza fermate e riduca i tempi di percorrenza, senza costi aggiuntivi».

«In questo modo il trasporto ferroviario comincerà a essere veramente competitivo, sfruttando anche il vantaggio di collegare due stazioni ubicate strategicamente nel centro cittadino e quindi molto più comode per gli utenti» conclude.



DECARO «Treno da Bari a Roma in 3 ore e 30 minuti»