

L'assessore ai Trasporti ha incontrato Viero: «Ci aspettiamo un elenco delle priorità, salvaguardare pendolari e dipendenti»

Sud-Est, Giannini chiede risposte ai commissari

Oggi l'incontro per sbloccare la manutenzione dei treni Atr

● **BARI.** La Regione ha chiesto massima attenzione al servizio e alla salvaguardia dei livelli occupazionali. Le Ferrovie Sud-Est hanno risposto annunciando una «lista di impegni» che presenteranno nelle prossime ore. E dunque il confronto tra l'assessore ai Trasporti, Gianni Giannini, ed i commissari della più importante ferrovia privata italiana è stato aggiornato a stamattina, per un esame delle criticità emerse e soprattutto del «piano di lavoro» immaginato da Andrea Viero e dai vice Domenico Mariani e Angelo Mautone.

«Siamo molto preoccupati - dice Giannini - ma seguiamo con grande fiducia l'operato dei commissari. Come sempre è stato fatto in questi mesi, la Regione chiede che l'azienda si impegni per non penalizzare né i pendolari utenti del servizio né la forza lavoro». Giannini ha chiesto chiarimenti sulla situazione della manutenzione dei treni: la Filben, proprietaria dello stabilimento di Putignano, da lunedì 11 ha sospeso le lavorazioni sugli Atr-200 a fronte di crediti vantati per 8 milioni di euro. Oggi i commissari incontreranno l'amministratore della Filben, Carlo Beltramelli, peraltro pure lui coinvolto nell'indagine della Procura di Bari in cui si ipotizza l'acquisto a prezzi gonfiati sia degli

Atr che delle carrozze tedesche di seconda mano ristrutturate in Croazia: il 12 febbraio, a Bari, si

discuterà la richiesta di rinvio a giudizio presentata dalla pm Isabella Ginefra.

Sud-Est oggi può contare sul contratto di servizio (circa 112 milioni) e sui 70 milioni di contributo straordinario stanziati nella legge di Stabilità. Ma sul tavolo ci sono anche i 310 milioni di debiti finora accertati, che potrebbero diventare di più all'esito della *due diligence* affidata da Viero a Deloitte. L'azienda ferroviaria ha 70 milioni di «scaduto» nei confronti dei fornitori, e mira a tagliare del 50% la spesa corrente per tutte le forniture «non strategiche»: oggi paga a vista, ma con ogni proba-

bilità sarà costretta a presentare un piano di ristrutturazione del debito.

Sempre oggi è previsto l'avvio del confronto tra la Sud-Est e le organizzazioni sindacali. Viero ha già portato a casa risparmi per circa 1 milione l'anno sui contratti dei dirigenti, ma ora dovrà discutere del costo dei 1.300 dipendenti. Il commissario ha parlato di «recupero di efficienza e taglio dei costi», che significa un intervento sia sulla contrattazione di secondo livello, sia sugli orari di lavoro. Viero e i suoi vice chiederanno ai

sindacati di partecipare alla stagione di sacrifici. I sindacati chiederanno invece altre assunzioni per far fronte a situazioni di criticità soprattutto sul fronte degli autisti di bus. *[red.reg.]*



ASSESSORE Gianni Giannini

