

autisti fatta dall'azienda, che si è conclusa da poco con la compilazione di una graduatoria di 111 persone che hanno i requisiti per poter essere assunte. «Questo numero non è congruo alle reali esigenze aziendali utili al corretto svolgimento del servizio» denuncia il sindacato, che chiede, invece, «una rivalutazione dell'attuale selezione con l'ampliamento della graduatoria a tutti i 215 candidati al fine di creare un database che tenga in evidenza tutti i partecipanti tra l'altro insufficienti rispetto alle reali esigenze, fermo restando le idoneità alla mansione». Ma, con una selezione già chiusa e una graduatoria definita, sembra difficile che questa partita possa essere riaperta, mentre sono ancora incerti i tempi delle nuove assunzioni.

I PROBLEMI DELL'AZIENDA



GARA REBUS CON TANTI NODI DA SCIogliere

SUL FUTURO di Amt incombe la gara per affidare la gestione del trasporto pubblico nell'area metropolitana. L'iter della gara è, però, ancora in alto mare e non si sa se l'azienda sarà nelle condizioni di partecipare.



MENO RISORSE NEL BILANCIO DI TURSI

IL BILANCIO comunale di previsione 2017, approvato dalla giunta, riduce le risorse per Amt di circa 3 milioni di euro. Non si sa quali saranno gli effetti di questo taglio che, però, potrebbe essere recuperato durante l'anno.



ALTRE LINEE IN APPALTO ALL'ESTERNO

L'AZIENDA ha già in animo di affidare in esterno altre nove linee collinari sul panorama urbano genovese: l'ipotesi è di circa un milione di chilometri l'anno, scelta fortemente contestata dai sindacati