

# Alitalia, via libera dei commissari all'offerta di Ferrovie

Battisti (Fs): saremo noi a gestire le trattative  
In campo Easyjet, Delta Air e la tedesca Lufthansa

NICOLA LILLO  
ROMA

I commissari straordinari di Alitalia e il ministero dello Sviluppo hanno indicato come miglior offerta per l'ex compagnia di bandiera quella avanzata dalle Ferrovie dello Stato, che ora inizieranno formalmente le trattative con i possibili partner, tra cui la low cost Easyjet, l'americana Delta Airlines e anche la tedesca Lufthansa.

Le Ferrovie nei piani del governo, che parlano di «operazione di sistema», dovrebbero avere nella nuova azienda una quota intorno al 20%, a cui si affiancheranno quelle in mano ad imprese partecipate dallo Stato, così da tenere il 51% italiano, e quote di uno o più vettori stranieri. I potenziali partner sono tutti ancora da individuare e oltre alla presenza di Ferrovie non c'è ancora nulla di concreto. Ora che l'amministratore delegato di Fs Gianfranco Battisti ha ricevuto la lettera dal ministero guidato da Luigi Di Maio - che di fatto ha autorizzato quanto indicato dai commissari della compagnia - inizieranno i colloqui formali.

## Via alle trattative

Lunedì scorso i manager delle Ferrovie hanno incontrato i vertici di Delta, mentre per la fine della settimana sono pre-

visti incontri con Easyjet. Le due compagnie aeree sono in partita dopo aver inviato le loro offerte entro il termine del 31 ottobre. In gioco poi c'è anche il colosso tedesco Lufthansa, che dovrebbe incontrare i vertici delle Ferrovie nel corso della prossima settimana.

L'azienda di trasporto ferroviario sarà insomma il pivot di questo progetto. E proprio per favorire l'integrazione il piano industriale di Fs slitta a fine gennaio, come annuncia Battisti. «Noi siamo convinti della bontà a livello trasportistico del progetto. Ci crediamo», aggiunge il manager nominato dal governo alla guida dell'azienda alla fine di luglio.

«Saremo noi a gestire la partita delle negoziazioni - aggiunge Battisti - Quindi non vedo un ruolo dei commissari, se non quello della gestione del prestito ponte». I commissari straordinari della compagnia dunque avranno il compito di gestire il prestito statale da 900 milioni, che va restituito entro metà dicembre, a meno di rinvii dei termini da parte del governo, smentiti finora da Di Maio.

## Il nuovo commissario

A Fiumicino sono rimasti al lavoro Enrico Laghi e Stefano Paleari, mentre il coordinatore della terna Luigi Gubitosi è approdato alla guida di Tim. Il

---

## 900

i milioni del prestito  
ponte messo a  
disposizione da parte  
dello Stato

---

## 20%

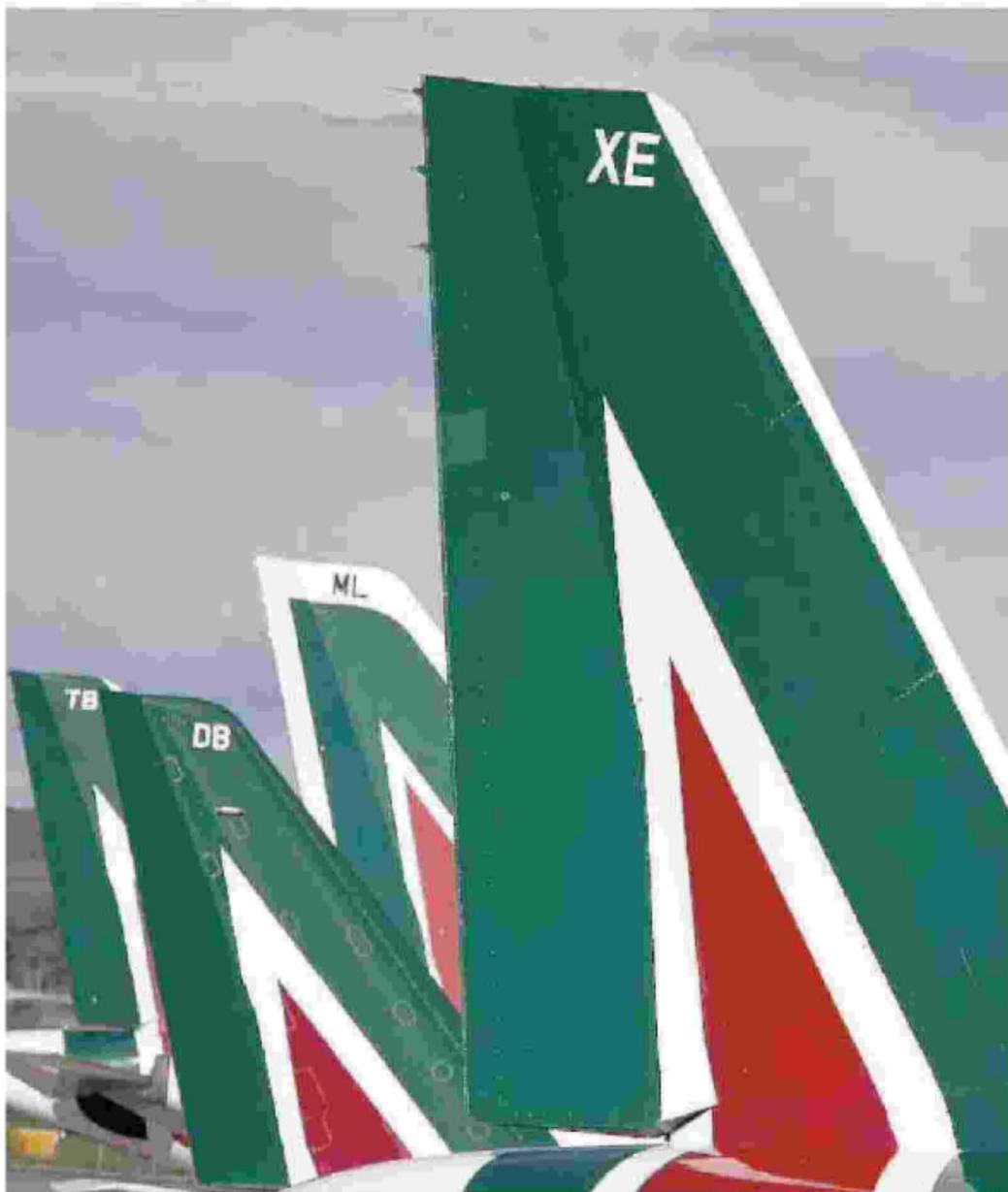
È la partecipazione  
in mano ad Fs  
si arriverà al 51%  
con altri soci pubblici

---

## 11.600

il numero dei dipendenti  
della compagnia aerea  
compresi 1600 piloti  
e 3600 unità  
del personale viaggiante

---



ANSA

## Via libera dei commissari Alitalia all'offerta delle Ferrovie dello Stato

manager napoletano ieri ha trascorso l'ultimo giorno in azienda, salutando i dipendenti. Con lui dovrebbe andare in Tim anche Carlo Nardello, suo braccio destro e capo dello staff dei commissari, con il quale ha lavorato sia in Rai che in Alitalia.

Il governo intanto è al lavoro per individuare il nome del nuovo commissario, dato che per legge possono essere uno o tre. L'ipotesi allo studio inizialmente era quella di lasciare il solo Laghi, ma sarebbe prevalsa la linea interna al ministero dello Sviluppo di indi-

viduare una terza persona da affiancare ai due che restano. Il profilo sarebbe quello di un uomo con esperienze da manager: è possibile infatti che chi prenderà il posto di Gubitosi possa poi restare alla guida della nuova azienda come amministratore delegato.

### L'AV a Malpensa e Fiumicino

Intanto, in vista di una probabile integrazione tra Alitalia e Ferrovie (il primo matrimonio al mondo tra treno e aereo), Fs potenzia i collegamenti con l'aeroporto di Fiumicino, con corse dell'Alta velocità che

partiranno dal 18 dicembre, e anche con lo scalo di Malpensa a partire dal 2019. «Abbiamo l'ambizione e soprattutto la maturità industriale per poter garantire la leadership su un progetto integrato di mobilità del Paese», spiega Battisti che ieri ha delineato la missione che gli ha affidato il governo. «L'ambizione è di creare un sistema integrato di trasporti, mettendo in collegamento porti, aeroporti e stazioni. Abbiamo la capacità per supportare questo progetto così importante per il Paese». —